

**UCHWAŁA NR XLVIII/463/2006
RADY GMINY OŁAWA
z dnia 27 października 2006r.**

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie

art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 51 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity – Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844), komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 października 2006r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2006r. (Monitor Polski z 2006r., Nr 72, poz. 724), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r. (Monitor Polski z 2006r., Nr 72, poz. 721).

**R a d a G m i n y O ł a w a
uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- | | |
|---|------------------|
| 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) od 3,5 tony do 5,50 tony włącznie | 500,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 700,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 900,00 zł |

1a. (skreślony)

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za używanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zmianami).

2. od samochodu ciężarowego w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 15 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	700,00 zł
- inne systemy zawieszenia	900,00 zł
 - b) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	900,00 zł
- inne systemy zawieszenia	1 400,00 zł
 - c) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 200,00 zł
- inne systemy zawieszenia	1 700,00 zł
 - d) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 200,00 zł
- inne systemy zawieszenia	1 700,00 zł
 - e) cztery osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 29 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 800,00 zł
- inne systemy zawieszenia	2 400,00 zł
 - f) cztery osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 800,00 zł
- inne systemy zawieszenia	2 500,00 zł
3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **800,00 zł**
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 31 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	900,00 zł
- inne systemy zawieszenia	1 100,00 zł
 - b) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 600,00 zł
- inne systemy zawieszenia	2 100,00 zł
 - c) trzy osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 400,00 zł
- inne systemy zawieszenia	1 900,00 zł
 - d) trzy osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	1 900,00 zł
- inne systemy zawieszenia	2 400,00 zł
5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **300,00 zł**

6. od przyczepy lub naczepy, w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) jedna oś, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **350,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **450,00 zł**
 - b) jedna oś, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **450,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **650,00 zł**
 - c) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 23 tony:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **350,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **450,00 zł**
 - d) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony i mniejsza niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **950,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 400,00 zł**
 - e) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 250,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 800,00 zł**
 - f) trzy osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **800,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 100,00 zł**
 - g) trzy osie i więcej, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 100,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 400,00 zł**
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc **700,00 zł**
 - b) od 16 do 29 miejsc **900,00 zł**
 - c) od 30 i więcej miejsc **1 400,00 zł**

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed rokiem 1990 stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:
- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **550,00 zł**
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie **750,00 zł**
 - od 9 ton do poniżej 12 ton **950,00 zł**
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - od 3,5 tony i poniżej 12 ton **850,00 zł**
 - c) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **350,00 zł**

- d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------|-------------|
| - do 15 miejsc | 750,00 zł |
| - od 16 do 29 miejsc | 950,00 zł |
| - od 30 i więcej miejsc | 1 450,00 zł |
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory i napędzanych na gaz, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 450,00 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 650,00 zł |
| - od 9 ton a poniżej 12 ton | 850,00 zł |
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|---------------------------------|-----------|
| - od 3,5 tony do poniżej 12 ton | 750,00 zł |
|---------------------------------|-----------|
- c) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- | | |
|-------------------------|-------------|
| - do 15 miejsc | 650,00 zł |
| - od 16 do 29 miejsc | 850,00 zł |
| - od 30 i więcej miejsc | 1 350,00 zł |

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Oława.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5

Traci moc Uchwała Nr XXXVI/352/2005 Rady Gminy Oława z dnia 25 listopada 2005r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.


