

RADA GMINY OŁAWA

UCHWAŁA NR IV/20/2002

Rady Gminy Olawa z dnia 30 grudnia 2002r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 51 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity - Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami/,
- art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity - Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zmianami /

Rada Gminy Olawa
uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 800,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1 000,00 zł |

1a. od samochodu ciężarowego będącego własnością właściciela gospodarstwa rolnego wykorzystywanego włącznie do celów związanych z prowadzeniem tego gospodarstwa, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 400,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 500,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 600,00 zł |

2. od samochodu ciężarowego w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej:

- | | |
|--|--------------------|
| a) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton, a mniejsza niż 15 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 200,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 1 300,00 zł |
| b) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 300,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 1 400,00 zł |
| c) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton, a mniejsza niż 25 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 400,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 1 500,00 zł |
| d) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita wyższa niż 25 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 500,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 1 600,00 zł |
| e) cztery osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 31 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 600,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 2 130,00 zł |
| f) cztery osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton: | |
| - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | 1 700,00 zł |
| - inne systemy zawieszenia | 2 200,00 zł |

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 200,00 zł**
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 31 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 300,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 400,00 zł**
 - b) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 500,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 700,00 zł**
 - c) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 700,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 900,00 zł**
 - d) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 900,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **2 300,00 zł**
5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **500,00 zł**
6. od przyczepy lub naczepy, w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) jedna oś, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **600,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **700,00 zł**
 - b) jedna oś, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **700,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **800,00 zł**
 - c) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 23 tony:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **600,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **800,00 zł**
 - d) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony i mniejsza niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **800,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 200,00 zł**
 - e) dwie osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 000,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 500,00 zł**
 - f) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **900,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 000,00 zł**
 - g) trzy osie, dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne **1 000,00 zł**
 - inne systemy zawieszenia **1 200,00 zł**

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| a) do 15 miejsc | 1 000,00 zł |
| b) od 16 do 29 miejsc | 1 200,00 zł |
| c) od 30 i więcej miejsc | 1 500,00 zł |

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed rokiem 1990 stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- | | |
|--|-------------|
| a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 610,00 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 850,00 zł |
| - od 9 ton do poniżej 12 ton | 1 100,00 zł |
| b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | |
| - od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1 300,00 zł |
| c) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | 550,00 zł |
| d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| - do 15 miejsc | 1 100,00 zł |
| - od 16 do 29 miejsc | 1 300,00 zł |
| - od 30 i więcej miejsc | 1 600,00 zł |

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory i napędzanych na gaz, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- | | |
|--|-------------|
| a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 520,00 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 680,00 zł |
| - od 9 ton a poniżej 12 ton | 880,00 zł |
| b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| - od 3,5 tony do poniżej 12 ton | 1 000,00 zł |
| c) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia | |
| - do 15 miejsc | 900,00 zł |
| - od 16 do 29 miejsc | 1 040,00 zł |
| - od 30 i więcej miejsc | 1 280,00 zł |

§ 3

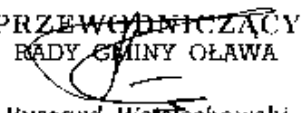
Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Oława.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2003.

§ 5

Traci moc Uchwała Nr III/7/2002 Rady Gminy Oława z dnia 19 grudnia 2002r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY OŁAWA

Ryszard Wojciechowski