

Wrocław, dnia 06/05/2005

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
53-138 WROCŁAW
ul. Powstańców Śląskich 106
tel. 071/33-47-300

Nasz znak
GDDKiA-O/WR-W.6/F /4350/591/a/2004

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z Nr 204 z 2004 r., poz. 2086 z późn. zmianami) oraz § 1 i § 2 oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz.U. nr 129/2004, poz. 1369) a także art. 104 k.p.a. (tj. Dz.U. nr 98 z 2000 roku, poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: EKOPROJEKT sp. z o.o., z siedzibą 65-735 Zielona Góra, ul. Batorego 126 a pismo nr P-421-13/389/04/05, z dnia 24/03/2005 r. występującego z upoważnienia URZĄD GMINY 55-200 Oława, Pl. Piłsudskiego 28

w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej dla m. Marcinkowice, Stanowice i Stanowice Lotnisko w zakresie kolizji z drogą krajową nr: 94 w miejscowości: Marcinkowice, Stanowice w gminie Oława działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

wyrażam zgodę

na zaproponowany przebieg kanalizacji sanitarnej w obrębie oraz wzdłuż pasa drogowego drogi krajowej nr 94 w m. Marcinkowice i Stanowice gmina Oława i uzgadniam przedłożony projekt na następujących warunkach:

1. Na odcinkach równoległych do drogi krajowej nr 94 projektowaną kanalizację prowadzić jak w projekcie, w tym na odcinkach biegnących w pasie drogowym poza obrębem skarp i w odległości min. 1,50 m licząc od krawędzi jezdni. Lokalizację projektowanych przepompowni ścieków opiniuje się bez uwag.
2. Tut. Dyrekcja zastrzega sobie prawo wezwania właściciela uzgodnionych instalacji do przełożenia jej poza pas drogowy lub odsunięcia jej od jezdni na koszt właściciela w przypadku przebudowy lub modernizacji drogi krajowej oraz prawo do budowy lub umieszczania nad kanalizacją elementów infrastruktury drogowej.
3. Przejścia poprzeczne pod jezdnią w/w drogi krajowej wykonać metodą przecisku lub przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.
4. Przewody pod drogą umieścić należy w rurze ochronnej, stalowej lub grubościenniej HDPE o długości równej co najmniej łącznej szerokości jezdni i poboczy (chodników). Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
5. Konstrukcja pobocza, skarp i pasa drogowego w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Rejon GDDKiA.

„EKOPROJEKT” Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 01.05.2005 r.
Katarzyna Kabis

6. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205.
7. Termin i szczegóły realizacji robót oraz kilometrów drogi ustalić należy z Rejonem GDDKiA Oleśnica, 56-400, ul. Wojska Polskiego 52c.
8. Tut. Dyrekcja nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
9. Wszelkie odkształcenia skarp oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
10. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do Rejonu GDDKiA Oleśnica, 56-400, ul. Wojska Polskiego 52c, załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz.U. nr 140 z 2004 roku, poz. 1481) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót zaopiniowanym przez Policję oraz zatwierdzonym przez tutejszą Dyrekcję.
11. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym pobrana będzie stosowna opłata, przewidziana w cytowanym powyżej Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.
12. Decyzja obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
13. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tyt. Dyrekcji - w myśl Ustawy "Prawo Budowlane".
14. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w odpowiednim organie władzy budowlanej.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 3 kpa od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w tutejszej Dyrekcji w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.

"EKOPROJEKT" Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 01.09.2005 r.
Katarzyna Kobus

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Joanna Bajor

Otrzymują:

1. EKOPROJEKT spółka z o.o., 65-735 Zielona Góra, ul. Batorego 126 a.
2. URZĄD GMINY, 55-200 Oława, Pl. Piłsudskiego 28.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA Rejon Oleśnica, 56-400, ul. Wojska Polskiego 52c + projekt.

Sprawę prowadzi: Inspektor Adrian Górski.

Opłata skarbową

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-119 Wrocław, ul. Powstańców Śl 186