POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
[illegible]
55-200 OŁAWA, ul. Zamkowa 38
tel. 30 330 [illegible] fax 30 29
Regon 93195999[illegible] NIP 912-18-61-171

Oława, dnia 30.03.2005r.

PZD. 7334- 20 /05

D E C Y Z J A 19/UR/05

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art.40 ust.1, 2 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 17 września 2004r.), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie - Uchwała nr 179/2001 z dnia 22.lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. nr 1071 z 2000r.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 22.03.2005r., który złożyła firma:
Biuro Projektów Inżynierii Środowiska i Melioracji „EKOPROJEKT" Sp. z o.o. ul.Batorego 126a ; 65-735 Zielona Góra
w sprawie uzgodnienia projektu:
budowy kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Stanowice i Marcinkowice gm. Oława, w zakresie kolizji z drogami powiatowymi nr 1569D i 1570D, zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Z E Z W A L A S I Ę

1. Na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1569D w Stanowicach i 1570D w Marcinkowicach na terenie gm. Oława, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. kanalizacji sanitarnej(rurociągu tłocznego wraz z przyłączami) w lokalizacji zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.
2. Zobowiązuje się.Wnioskodawcę przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, do wystąpienia do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
   1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1570D, na odcinku:
      - jezdni bitumicznej ulicy Piastowskiej w Marcinkowicach, poprowadzić według projektu metodą rozkopu otwartego, odtwarzając ją na szerokości min. 3,0 m w każdym przypadku tj. zarówno przy prowadzeniu kanalizacji w osi jezdni jak i poza jej osią. W tym przypadku należy ją odtworzyć na szerokości min. 3,0m od istniejącego krawężnika w kierunku osi jezdni. Odbudowę jezdni należy wykonać w technologii z betonu asfaltowego tj. 4 cm warstwa wiążąca + 4 cm warstwa ścieralna, na podbudowie z tłucznia kamiennego tj. 20 cm dolna warstwa podbudowy + 15 cm górna warstwa podbudowy, oraz warstwie wyrównawczej z piasku gr. 10 cm, zgodnie ze sztuką budowlaną.

„EKOPROJEKT" Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 28.04.2005r.
Katarzyna Kobus

2. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1569D w Stanowicach, na odcinku:
   - jezdni gruntowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 94, poprowadzić według projektu metodą rozkopu otwartego, odtwarzając ją na szerokości min. 3,0 m i wzmacniając ją warstwami mieszanki kamiennej o ciągłym uziarnieniu grubości 20cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, zgodnie ze sztuką budowlaną
3. Przejścia poprzeczne kolektora głównego na przeciwną stronę ulicy Piastowskiej w Marcinkowicach, należy wykonać bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Rury należy umieścić w odpowiednich rurach ochronnych na głębokości min.1,2m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
4. Przejścia poprzeczne pod chodnikami przyłączy do kolektora głównego, należy wykonać bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Rury należy umieścić na głębokości min.1,2m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Komory wlotowe należy zlokalizować poza pasem drogowym. W przypadku uszkodzenia chodnika podczas prowadzenia robót budowlanych należy go odtworzyć na całej szerokości (w obrębie prowadzonych robót) w istniejącej technologii z nawierzchnią z kostki betonowej, zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlano - rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy na ul. Piastowskiej, przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego, wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
6. W trakcie wykonywania wykopu należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
7. Należy dokładnie oczyścić nawierzchnię jezdni, chodnika i uporządkować pobocze i tereny zielone w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
8. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
9. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu we wszystkich miejscach, gdzie roboty wykonywane były metodą rozkopu otwartego. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie.
10. Przy wykonywaniu prac budowlanych, uwzględnić obecność drzew rosnących w pasie drogowym, ograniczając do niezbędnego minimum uszkodzenia ich systemów korzeniowych.
11. Roboty będą wykonywane bez wstrzymywania ruchu na drodze.
12. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
13. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zastępczego zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
14. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy dodatkowo uzupełnić o projekt odbudowy nawierzchni chodników i jezdni wykonany przez uprawnionego projektanta celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd. Niniejszy projekt powinien być opracowany z zastosowaniem w/w rozwiązań technologicznych oraz wytycznych zawartych w załączniku graficznym będącym integralną częścią niniejszej decyzji.
15. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą nr XVIII/89/2004 Rady Powiatu w Oławie (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 54 poz. 1037 z dnia 23 marca 2004r. z późn. zm.).
16. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

„EKOPROJEKT" Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 29.07.2005 r.
Katarzyna Kobus

17. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane" z dnia 7 lipca 1994 r.
18. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

STAROSTWO POWIATOWE
w OŁAWIE
ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława
tel./fax 071 313 33 33, 31 35 059

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1569D i 1570D urządzeń obcych tj. kolektora kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Ich lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót związanych z umieszczeniem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, niezbędne jest wystąpienie Wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji, tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5,00zł, a każdy załącznik do odwołania w wysokości 0,50zł, uiszczonych w znaczkach opłaty skarbowej.

Z upoważnienia
KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
w OŁAWIE
Wojciech Drożdżal

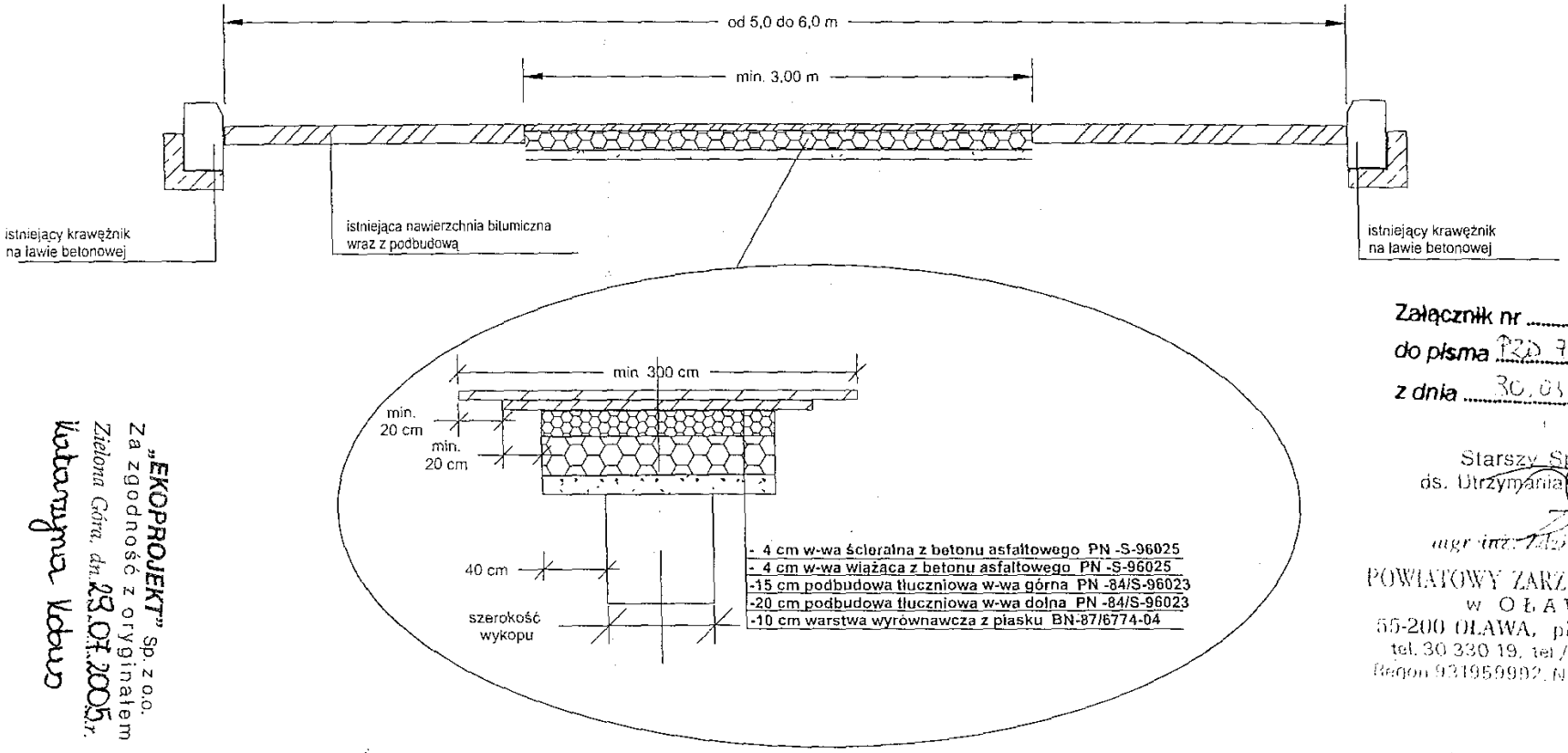
Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie załącznika do ustawy z dnia 09. 09. 2000 r. w cz. IV pkt. 41 kolumna 4, pkt. 4 i 8.

Otrzymują:
1. Biuro Projektów Inżynierii Środowiska i Melioracji „EKOPROJEKT" Sp. z o.o. ul. Batorego 126a ; 65-735 Zielona Góra
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Zdzisław Brezdeń - tel. 3033019

„EKOPROJEKT" Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 29.01.2005 r.
Katarzyna Kobus

Wytyczne do projektu odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1570D (ul. Piastowskiej) w Marcinkowicach, po robotach związanych z ułożeniem kolektora kanalizacji sanitarnej



Załącznik nr 1
do pisma PZD 7334-20/05
z dnia 30.03.2005

Starszy Specjalista
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
mgr inż. Zdzisław [illegible]

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w OŁAWIE
55-200 OŁAWA, pl. Zamkowy [illegible]
tel. 30 330 19, tel./fax 30 330 [illegible]
Regon 931959992, NIP 912 10 61 [illegible]

„EKOPROJEKT" Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 23.07.2005 r.

„EKO... Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
Zielona Góra, dn. 29.07.2005r.
Katarzyna Kobus

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
w OŁAWIE
55-200 OŁAWA, pl. Zamkowy 18
tel. 30 330 19, tel./fax 30 330 29
Regon 931959992, NIP 912-19-61-171

UZGODNIONO WG PISMA
PZD 4334-20/05 Z DNIA 30.03.2005r.

Starszy Specjalista
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
mgr inż. Zdzisław Brzeziński

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA GRAWITACYJNA
- PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII ŚRODOWISKA I MELIORACJI "EKOPROJEKT" Sp. z o. o. w Zielonej Górze			
OBIEKT	*Kanalizacja sanitarna w Marcinkowicach i Stanowicach*		
ADRES	gm. Oława pow. Oława woj. dolnośląskie		
STADIUM	projekt budowlano-wykonawczy		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:10 000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Zimostrat	mgr inż. Z. Szlachetka	SPRAWDZIŁ
SPECJALNOŚĆ	instalacyjno-inżynieryjna	instalacyjno-inżynieryjna	RYS. NR
NR UPRAWNIEŃ	23/2000/GW w pełnym zakresie	86/87/Zg w pełnym zakresie	0
PODPIS	Zimostrat M.		EGZ. NR
DATA	2004-09	2004-09	

