

**Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich
we Wrocławiu**

Załącznik 4



Spółka „PROKOM”

Wpłynęło dnia 03.11.04.

L.dz. 281

DZDW/ED/4013/201/04

Wrocław 29.10.2004

DECYZJA Nr 326/04

Na podstawie art. 39 ust.3 i art. 40 ust. 1,2,3,11,12,15,16 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086) i §1 ust.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) oraz art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071), oraz § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr1818/01 z dnia 9 października 2001 r., w sprawie udzielenia Zastępcy Dyrektora DZDW we Wrocławiu, Pani Ewie Hryszko pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Projektowo - Wdrożeniowe
PROKOM Sp. z o. o.
ul. G. Zapolskiej 1
50-032 Wrocław**

wyraża zgodę na lokalizację projektowanego rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej Dz 90 mm zlokalizowanego na przekroczeniu drogi wojewódzkiej Nr 346, od km 68+856 do 68+872 w m. Godzikowice, gmina Olawa - na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy budowy projektowanego rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej Dz 90 mm w pasie drogi wojewódzkiej Nr 346. Lokalizacja projektowanego rurociągu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Przekroczenie drogi wojewódzkiej należy wykonać bezrozkopowo metodą przecisku lub przewiertu, bez naruszania konstrukcji jezdni w rurze ochronnej Ø 323,9 mm, L=23,0 m na głębokości min. 1,5 m licząc od rzędnej jezdni do wierzchu rury ochronnej. Zakończenie rury osłonowej należy wyprowadzić po min. 1,0 m poza granicę pasa drogowego.
3. Komory przeciskowe zlokalizować poza pasem drogowym.
4. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego wykonywanej inwestycji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszne ciągi komunikacyjne. Prace należy zorganizować w taki sposób, aby nie wstrzymywać ruchu na drodze. Wszelkie uszkodzenia nawierzchni oraz pozostałych elementów pasa drogowego powstałe podczas prowadzenia prac należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego.
6. Trasę przyłącza poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
7. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C.

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
REGON 001255179 NIP 897-15-90-801

www.dzdw.wroc.pl

Zwrotne z opłaty
skarbowej

tel.(071) 341-77-52
(071) 341-76-59
(071) 343-87-88
fax. (071) 341-81-72

8. DZDW nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
9. Decyzja ważna jest wraz z załącznikiem graficznym, którym jest plan sytuacyjny terenu z trasą projektowanego przyłącza.
10. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
11. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
12. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję o pozwoleniu na budowę, projekt organizacji ruchu zastępczego oraz kopię niniejszej decyzji.
13. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
14. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
15. Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadniania decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 9 września 2000r o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 86, poz. 960) odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości :

- wniosek 5,00 zł ;
- załącznik 0,50 zł .

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Z-ca Dyrektora
d/s Zarządzania Drogi i Mostami
[Signature]
mgr inż. Ewa Hryszko

Załączniki:

- plan sytuacyjny – 1 egz.
- wnioski na zajęcie pasa drogowego (druki) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejonowy Oddział Dróg Nr 4
pl. Nowy Targ 28; 50-141 Wrocław
3. EP w/m
4. ED a/a

Sprawę prowadzi: Mariusz Rusinek tel. (071) 341-76-59 w.30

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. JANUSZ DYNOWSKI
projektant
w zakresie sieci sanitarnych
i ochrony środowiska
Uprawn. nr 24/90/UW
[Signature]