

Oława, dnia 21.07.2004r.

PZD. 7334- 36 /04

POSTANOWIENIE 32/UR/04

Działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie - Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie, na podstawie art.20 pkt.8, art.39 ust.3, art.40 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. nr 71, poz.838 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), a także art. 106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. nr 98 poz.1071 z 2000r.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2004r. :

Przedsiębiorstwa Projektowo-Wdrożeniowego Sp. z o.o. PROKOM
ul.G.Zapolskiej 1 ; 50-032 Wrocław

w sprawie uzgodnienia projektu:

kanalizacji sanitarnej wraz z chodnikami dla miejscowości Ścinawa, Ścinawa Polska i Godzikowice w gminie Oława w zakresie kolizji z drogami powiatowymi odpowiednio nr 1571D, 1572D oraz 1560D

P O S T A N A W I A M

wyrazić następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie uzgadnia projekt:

budowy kanalizacji sanitarnej wraz z chodnikami dla miejscowości Ścinawa, Ścinawa Polska i Godzikowice w gminie Oława, w zakresie kolizji z drogami powiatowymi odpowiednio nr 1571D, 1572D oraz 1560D, na następujących warunkach:

1. Terminy i szczegóły realizacji robót oraz kilometraże dróg ustalić z Powiatowym Zarządem Drogowym w Oławie.
2. Na odcinkach równoległych do drogi kanalizację tłoczną poprowadzić zgodnie z projektem.
3. Przejście poprzeczne pod drogami wynikające z przejścia rurociągu kanalizacyjnego na przeciwną stronę drogi wykonać, bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Długość rury ochronnej, ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodników). Rurę umieścić na głębokości min.1,2m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Dopuszcza się w przypadku braku możliwości wykonania przecisku, przejście poprzeczne metodą przekopu otwartego połówkowego w porozumieniu z tut. Zarządem.
4. Roboty będą wykonywane w miarę możliwości bez ograniczania i wstrzymywania ruchu na drodze. W razie konieczności całkowitego zamknięcia drogi uzgodnić trasy objazdów z tut. Zarządem; wykonać i zatwierdzić odpowiednie projekty zmian organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na

drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U nr 177 poz. 1729 z 2003r.)

5. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
6. Należy wykonać projekt odbudowy uszkodzonej nawierzchni chodników i kanalizacji deszczowej, przy czym wszystkie uszkodzone nawierzchnie bitumiczne, w szczególności na całej długości nawierzchnię odcinka drogi 1571D w m. Ścinawa Polska i 1572D w m. Ścinawa, w związku z dużą ilością blisko siebie położonych przyłączy kan. sanitarnej, należy odbudować wg technologii:
 - podbudowa betonowa o grubości 20cm
 - nawierzchnia z masy bitumicznej 4+4cm
 - krawężniki ułożyć na ławie betonowej na całej szerokości jezdni.
7. Nawierzchnię poboczy odbudować do stanu użyteczności za pomocą odpowiednio zagęszczonej mieszanki kamiennej o grubości min. 10cm, zachowując spadek 6%. Należy dokładnie oczyścić nawierzchnię jezdni w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
8. Utwardzoną nawierzchnię zjazdów na posesje i na pola uprawne odtworzyć na całej szerokości i długości zajętego na czas budowy pasa drogowego.
9. Należy odbudować, uszkodzone podczas prac budowlanych tereny zielone, rowy odwadniające oraz drogowe urządzenia techniczne znajdujące się w pasie drogowym.
10. Wykonać nowe chodniki wraz ze zjazdami do posesji z brukowej kostki betonowej zgodnie z projektem, łącznie z uszkodzonym podczas prac wykopowych chodnikiem wzdłuż ul. Zwierzynieckiej w Oławie, w którym zlokalizowany jest przesyłowy rurociąg tłoczny.
11. W miejscach kolizyjnych zapewnić drożność kanalizacji deszczowej.
12. Przy wykonywaniu prac budowlanych, uwzględnić obecność drzew rosnących w pasach drogowych. W przypadku konieczności ich usunięcia, należy uzyskać decyzję Wójta Gminy Oława.
13. W każdym przypadku przy odbudowie dróg i chodników należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie.
14. Kostkę kamienną pozyskaną podczas rozbiórki nawierzchni pozostawić do dyspozycji tut. Zarządu Drogowego.
15. W czasie trwania prac budowlanych należy mieszkańcom zapewnić bezpieczne dojście do ich posesji.
16. Wszelkie odkształcenia jezdni w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
17. O decyzję administracyjną zezwalającą na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót oraz oddzielnie o decyzję zezwalającą na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogi powiatowej, winien wystąpić do tut. Zarządu drogowego Inwestor, bądź Wykonawca posiadający imienne upoważnienie Inwestora na wykonania przedmiotowych robót i umieszczenie urządzenia obcego.
18. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą nr XVIII/89/2004 i Rady Powiatu

- w Oławie (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 54 poz. 1037 z dnia 23 marca 2004r. z późn. zm.).
19. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
 20. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie tut. Zarządu -w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
 21. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.
 22. Opłata skarbową za wydanie decyzji wynosi 76,00zł.
 23. Realizacja inwestycji wymaga posiadania decyzji o pozwoleniu na budowę, wydanej przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 §4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
Wojciech Drożdżał

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe Sp. z o.o. PROKOM
ul.G.Zapolskiej 1 ; 50-032 Wrocław
2. a/a

POBRANO OPŁATĘ
SKARBOWĄ W KWOCIE

.....76,00.....zł

[Signature]

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. JANUSZ DYNOWSKI
projektant
w zakresie sieci sanitarnych
i ochrony środowiska
Uprawn. nr 26/90/UW

[Signature]

00/00

16.09.04r

sieciennych 76 -
16.09.04r

[Signature]