

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY  
w OŁAWIE  
55-200 OŁAWA, pl. Zamkowy 13  
tel. 30 330 19, tel./fax 30 330 29  
Regon 931959992, NIP 912-18-61-171

Załącznik 13.

Oława, dnia 17.12.2004r.

Za zgodność z oryginałem

PZD. 7334- 67 /04

mgr inż. JANUSZ DYMAŃSKI  
projektant  
w zakresie sieci sanitarnych  
i ochrony środowiska  
Uprawn. nr 24/90/UW

## POSTANOWIENIE 58/UR/04

Działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie - Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie, na podstawie art.20 pkt.8, art.39 ust.3, art.40 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2000r. nr 71, poz.838 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), a także art. 106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz.U. nr 98 poz.1071 z 2000r.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.12.2004r. :

Przedsiębiorstwa Projektowo-Wdrożeniowego Sp. z o.o. PROKOM

ul.G.Zapolskiej 1 ; 50-032 Wrocław

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy kanalizacji deszczowej w związku z planowaną budową chodników w miejscowościach Ścinawa, Ścinawa Polska w gminie Oława, w zakresie kolizji z drogami powiatowymi odpowiednio nr 1571D i 1572D

## P O S T A N A W I A M

wyrazić następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie uzgadnia projekt:

budowy kanalizacji deszczowej w związku z planowaną budową chodników w miejscowościach Ścinawa, Ścinawa Polska w gminie Oława, w zakresie kolizji z drogami powiatowymi odpowiednio nr 1571D i 1572D, na następujących warunkach:

1. Terminy i szczegóły realizacji robót oraz kilometraże dróg ustalić z Powiatowym Zarządem Drogowym w Oławie.
2. Trasę kanalizacji deszczowej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1571D oraz 1572D, poprowadzić zgodnie z projektem.
3. Zarzucenie odcinka rowu przydrożnego wraz z włączeniem nowych studzienek kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki do kolektora głównego kanalizacji deszczowej w Ścinawie, na wysokości posesji nr 51 do 55 oraz w Ścinawie Polskiej od posesji nr 57 do mostu na rzece Psarski Potok, wykonać zgodnie z projektem metodą rozkopu otwartego, odbudowując uszkodzoną konstrukcję drogi z nawierzchnią bitumiczną w miejscu wykonywania prac budowlanych.
4. Przejście podłużne w pasach drogowych obu dróg powiatowych (jezdni i pobocze) poprowadzić według projektu, zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Uszkodzone nawierzchnie bitumiczne odbudować wg proponowanej technologii:
  - podbudowa betonowa o grubości 20cm
  - nawierzchnia z masy bitumicznej 4+4cm
  - krawężniki ułożyć na ławie betonowejzgodnie z załącznikiem - „Odbudowa konstrukcji jezdni”, na całej szerokości uszkodzonej jezdni.
6. Roboty będą wykonywane w miarę możliwości bez ograniczania i wstrzymywania ruchu na drodze. W razie konieczności całkowitego zamknięcia drogi uzgodnić trasy objazdów z tut. Zarządem, wykonać i zatwierdzić odpowiednie projekty zmian

organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.)

7. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
8. Należy odbudować, uszkodzone podczas prac budowlanych tereny zielone oraz drogowe urządzenia techniczne znajdujące się w pasie drogowym.
9. Przy wykonywaniu prac budowlanych, uwzględnić obecność drzew rosnących w pasach drogowych. W przypadku konieczności ich usunięcia, należy uzyskać decyzję Wójta Gminy Oława.
10. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
11. W każdym przypadku przy odbudowie uszkodzonej konstrukcji drogi, należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie.
12. Kostkę kamienną pozyskaną podczas rozbiórki nawierzchni pozostawić do dyspozycji tut. Zarządu Drogowego.
13. W czasie trwania prac budowlanych należy mieszkańcom zapewnić bezpieczne dojście do ich posesji.
14. Należy dokładnie oczyścić nawierzchnię jezdni w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
15. Wszelkie odkształcenia jezdni w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
16. O decyzję administracyjną zezwalającą na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, winien wystąpić do tut. Zarządu drogowego Inwestor, bądź Wykonawca posiadający imienne upoważnienie Inwestora na wykonania przedmiotowych robót.
17. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą nr XVIII/89/2004 i Rady Powiatu w Oławie (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 54 poz. 1037 z dnia 23 marca 2004r. z późn. zm.).
18. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
19. Przedmiotowa decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie tut. Zarządu -w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
20. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniego zezwolenia wodno-prawnego dotyczącego projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, służącej odprowadzeniu wód deszczowych z projektowanych dróg i chodników we wsiach Ścinawa i Ścinawa Polska.
21. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

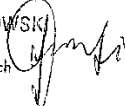
#### UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 §4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. JANUSZ DYNOWSKI  
projektant

w zakresie sieci sanitarnych  
i ochrony środowiska  
Uprawn. nr 26/90/UW



**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
W OŚLAWIE  
Wojciech Drożdżał

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe Sp. z o.o. PROKOM  
ul.G.Zapolskiej 1 ; 50-032 Wrocław
2. a/a

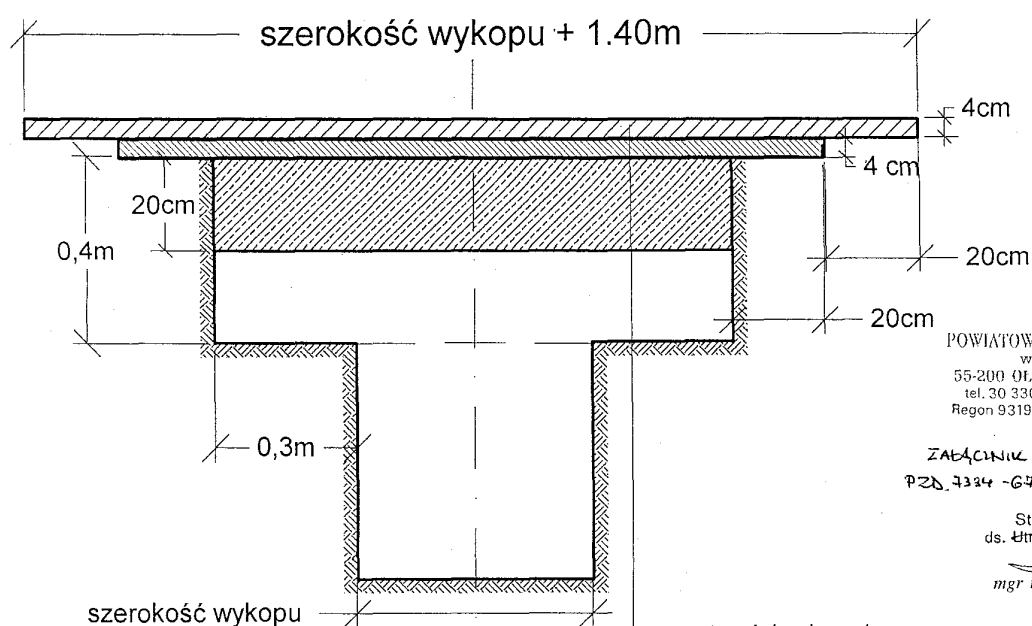
Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie przepisu art.8  
pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej

**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. JANUSZ DYNOWSKI  
projektant  
w zakresie sieci liniowych  
ochrony środowiska  
Uprawn. nr 24/90/UW

Sprawę prowadzi:  
Zdzisław Brezdeń - tel. 3033019

# ODBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI



POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY  
w O Ł A W I E  
55-200 OŁAWA, pl. Zamkowy 18  
tel. 30 330 19, tel./fax 30 330 29  
Regon 931959992, NIP 912-16-61-171

ZABŁACNIK DO PISMA  
PRZ. 7334 - 67/04 Z DNIA 17.12.2004...

Starszy Specjalista  
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów  
  
mgr inż. Zdzisław Brezdeń

- warstwa ścierna - 4cm
- warstwa wiążąca - 4cm
- podbudowa betonowa - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm