

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
DOMED
ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: **Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice
- skanalizowanie miejscowości: jaczkowice w gminie Oława**

Inwestor: **Gmina Oława pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Oława**

Jednostka projekt.: **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław**

ZADANIE 6 – Jaczkowice (drogi powiatowe 1565D i 1574D)

<i>Niniejszą dokumentację sporządzono zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanym i normami oraz kompletna z punktu widzenia celowi, któremu ma służyć.</i>			
<i>Funkcja (specj.-zakres opracow.):</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	
<i>Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami ustawy oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust.1 pkt.1 Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r., z późniejszymi zmianami)</i>			

Wrocław, marzec 2016r.

OPIIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w grudniu 2015r.,
- projekt budowlany budowy kanalizacji dla inwestycji pn." Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice – skanalizowanie miejscowości: Marszowice , Gaj Oławski, Jaczkowice i tranzyt pomiędzy miejscowościami, gm.Oława".
- decyzje Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie nr : 121/UR/14 , 132/UR/14, 136/UR/14, 116/UR/14 dla dróg powiatowych nr 1565D (dz. dr nr 210, 117/10, 253/2 AM-1) i nr 1574D dla dz. dr nr 106 AM-1.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas budowy kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Jaczkowice w zakresie dróg powiatowych nr 1565D i 1574D.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Drogi powiatowe wzdłuż których prowadzone będą prace budowlane związane z budową kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej, studni i przyłączy oraz przepompowni posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni od 5,0-7,0m. Pełnią funkcję dróg dojazdowych do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz stanowią połączenie z sąsiadującymi miejscowościami Oławą oraz Godzinowicami. Włączenie do drogi wojewódzkiej oznakowane znakami pionowymi A-7. Na całej długości dróg powiatowych nie występuje oznakowanie poziome.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej podzielono na 50 etapów o długości nie przekraczającej 40,0m. Prace realizowane będą przy częściowym zajęciu jezdni dróg powiatowych lub pobocza. Prace realizowane będą bez wstrzymywania ruchu na drodze. Przy częściowym zajęciu jezdni od strony najazdu zaprojektowano zastawę kierującą U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego i znakiem C-10. Dla przeciwnego kierunku ruchu zaprojektowano zastawę U-20b. Wyprzedzając w odległości min.50m dla obszaru zabudowanego i 100m poza obszarem zabudowany, od miejsca prowadzonych robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b(A-12c). Wykopy zabezpieczono wzdłuż na szer.3,0m zastawami drogowymi typu U-20a.

Z uwagi na warunek Zarządu Drogi dotyczący odtworzenia nawierzchni na całej jej szerokości w przypadku budowy kanału sanitarnego w jezdni (decyzja nr 116/UR/14) na rysunku 17P przedstawiono sposób oznakowania robót na czas wykonania frezowania, a następnie ułożenia warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni (etap N1 i N2). Łączna długość całego odcinka to 142 mb.

Przyjęto realizacji prac odcinkami o długości do 50m (N1,N2 ,N3,N4) i 42m dla etapów N5 i N6 przy zachowaniu pasa ruchu o szer.3,0m. Miejsce robót od czoła oznakowano zastawą kierującą U-3 znakiem C-10 . Dla przeciwnego kierunku robót koniec robót oznakowano zastawą U-20b. Wzdłuż miejsce robót oznakowano pachółkami drogowymi U-23c w rozstawie co 10m. Wyprzedzająco zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b(A-12c).

W przypadku wystąpienia utrudnień w przejeździe drogą powiatową projektant wskazuje na konieczność zapewnienia kierowania ruchem drogowym przez przeszkolonych pracowników firmy wykonującej prace drogowe. Oznakowanie robót prowadzonych na drogach gminnych przedstawiono planach sytuacyjnych w skali 1:500 (**rysunki 1P-17P**).

Na 5 dni przed planowanym terminem realizacji prac Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach w dojeździe i dojściu do posesji na czas prowadzonych prac.

Podczas prowadzenia prac Wykonawca zapewni stały dostęp do posesji w zakresie obsługi bytowej oraz awaryjny dojazd służb ratunkowych.

V. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA .

W trakcie realizacji prac utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- poruszania się pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych związanych z obsługą placu budowy wzdłuż dróg powiatowych nr 1565D i 1574D,
- ograniczeniami w dojeździe do budynków mieszkalnych na czas realizacji prac.

VI. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zarządu drogi na zajęcie drogi wewnętrznej,
- zapory drogowe typu U-20,U-3
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa I lub II generacji,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania,
- można łączyć zaprojektowane etapy robót pod warunkiem, że oznakowanie dla tych etapów nie wyklucza się oraz zapewnia obsługę i dojazd do posesji w obszarze robót.

VII. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Całe zadanie pn." Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice – skanalizowanie miejscowości: Marszowice , Gaj Oławski, Jaczkowice i tranzyt pomiędzy miejscowościami, gm.Oława" zostało podzielono na sześć zadań.

- **zadanie 1** – Tranzyt Marszowice – Zabardowice,
- **zadanie 2** – Marszowice,
- **zadanie 3** – Tranzyt Marszowice - Gaj Oławski,
- **zadanie 4** – Gaj Oławski
- **zadanie 5** – Tranzyt Gaj Oławski – Jaczkowice,
- **zadanie 6** – Jaczkowice.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – **listopad 2017r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **marzec 2018r.**

Opracował :


mgr inż. *Tomasz Jarosz*

PZD.7334 – 138/14

DECYZJA 116/UR/14

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 07.10.2014r. (wpływ dnia 08.10.2014), który złożył:

**Pan Sylwester Kucharski – Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26; 54 – 215 Wrocław**

w imieniu:

Gminy Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Jaczkowice

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1565D (dz. dr. nr 210 AM-1) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D (dz. dr. nr 210 AM-1), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującą uwagą:**

1.1. Nawierzchnię jezdni drogi nr 1565D odworzyć na całej szerokości jezdni, na długości prac prowadzonych w jezdni, w technologii z betonu asfaltowego z uwzględnieniem ułożenia dwóch warstw bitumicznych o grubościach 4cm i 5cm. Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić z PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac związanych z ułożeniem kanalizacji.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 2.1. Przejście poprzeczne przez jezdnię wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania rury ochronnej. Długość rur ochronnych, ma być równa co najmniej szerokości jezdni powiększonej o min. 0,5 m po każdej stronie. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
- 2.2. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 2.3. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
- 2.4. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą.
- 2.5. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
- 2.6. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
- 2.7. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
- 2.8. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
- 2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D urządzeń obcych tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
w OŁAWIE
55-200 OŁAWA, pl. Zamkowy 18
tel./fax (71) 30 330 19
Regon 931959992, NIP 912-16-61-171
www.pzd-olawa.pl, e-mail: sekretariat@pzd-olawa.pl

Dnia 01.11.2014
**DECYZJA STAŁA SIĘ
OSTATECZNA**
Podpis Michał Jewczuk

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

10-11-2014

17-10-2014

Sprawę prowadzi:
Michał Jewczuk – tel. 71 303 30 19

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.2
ust.1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

PZD.7334 – 164/14

DECYZJA 136/UR/14

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 19.11.2014r. (wpływ dnia 08.12.2014), który złożył:

**Pan Sylwester Kucharski – Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26; 54 – 215 Wrocław**

w imieniu:

Gminy Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Jaczkowice na działce nr 117/10 AM 1

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1565D zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D (dz. dr. nr 117/10 AM-1), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejście poprzeczne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnię, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą.
 - 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
 - 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.7. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.8. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D urządzeń obcych tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

Dnia 27.12.2014

**DECYZJA STAŁA SIĘ
OSTATECZNA**

Podpis

INSPEKTOR
DS FINANSÓW I PLANOWANIA

mgr Michał Jewczuk
mgr Michał Jewczuk

DECYZJA 132/UR/14

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 24.11.2014r. (wpływ dnia 27.11.2014), który złożył:

**Pan Sylwester Kucharski – Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26; 54 – 215 Wrocław**

w imieniu:

Gminy Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Jaczkowice

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1565D (dz. dr. nr 253/2 AM-1) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D (dz. dr. nr 253/2 AM-1), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującą uwagą:**

1.1. Nawierzchnię jezdni drogi nr 1565D odworzyć na całej szerokości jezdni, na długości prac prowadzonych w jezdni, w technologii z betonu asfaltowego z uwzględnieniem ułożenia dwóch warstw bitumicznych o grubościach 4cm i 5cm. Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić z PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac związanych z ułożeniem kanalizacji.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 2.1. Przejście poprzeczne przez jezdnię wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania rury ochronnej. Długość rur ochronnych, ma być równa co najmniej szerokości jezdni powiększonej o min. 0,5 m po każdej stronie. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
- 2.2. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 2.3. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
- 2.4. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą.
- 2.5. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
- 2.6. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
- 2.7. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
- 2.8. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
- 2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1565D urządzeń obcych tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

Dnia 17.12.2014
**DECYZJA STAŁA SIĘ
 OSTATECZNA**
 Podpis
 Dnia 17.12.2014
**DECYZJA STAŁA SIĘ
 OSTATECZNA**
 Podpis
 INSPEKTOR
 FINANSÓW I PLANOWANIA
 mgr Michał Jewczuk

KIEROWNIK
 Powiatowego Zarządu Drogowego
 W OŁAWIE
 Wójciech Drożdżał

19-01-2015

DECYZJA 121/UR/14

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżała do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 03.11.2014r. (wpływ dnia 29.10.2014), który złożył:

**Pan Sylwester Kucharski – Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26; 54 – 215 Wrocław**

w imieniu:

Gminy Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Jaczkowice

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1574D (dz. dr. nr 106 AM-1) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Oława; pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28; 55 – 200 Oława* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1574D (dz. dr. nr 106 AM-1), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu bez uwag.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejścia poprzeczne przez jezdnię wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania rury ochronnej. Długość rur ochronnych, ma być równa co najmniej szerokości jezdni powiększonej o min. 0,5 m po każdej stronie. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
 - 2.2. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić **poza jezdnię** metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.3. Pas drogowy drogi powiatowej w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.4. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.5. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.6. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.7. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1574D urządzeń obcych tj. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:





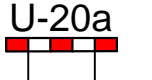






K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
W O Ł A W I E
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

Dnia 25.11.2014
DECYZJA STAŁA SIĘ
OSTATECZNA
Podpis
INSTYTUT PLANOWANIA
DS FINANSÓW
mgr Michał Jewczuk

19-01-2015

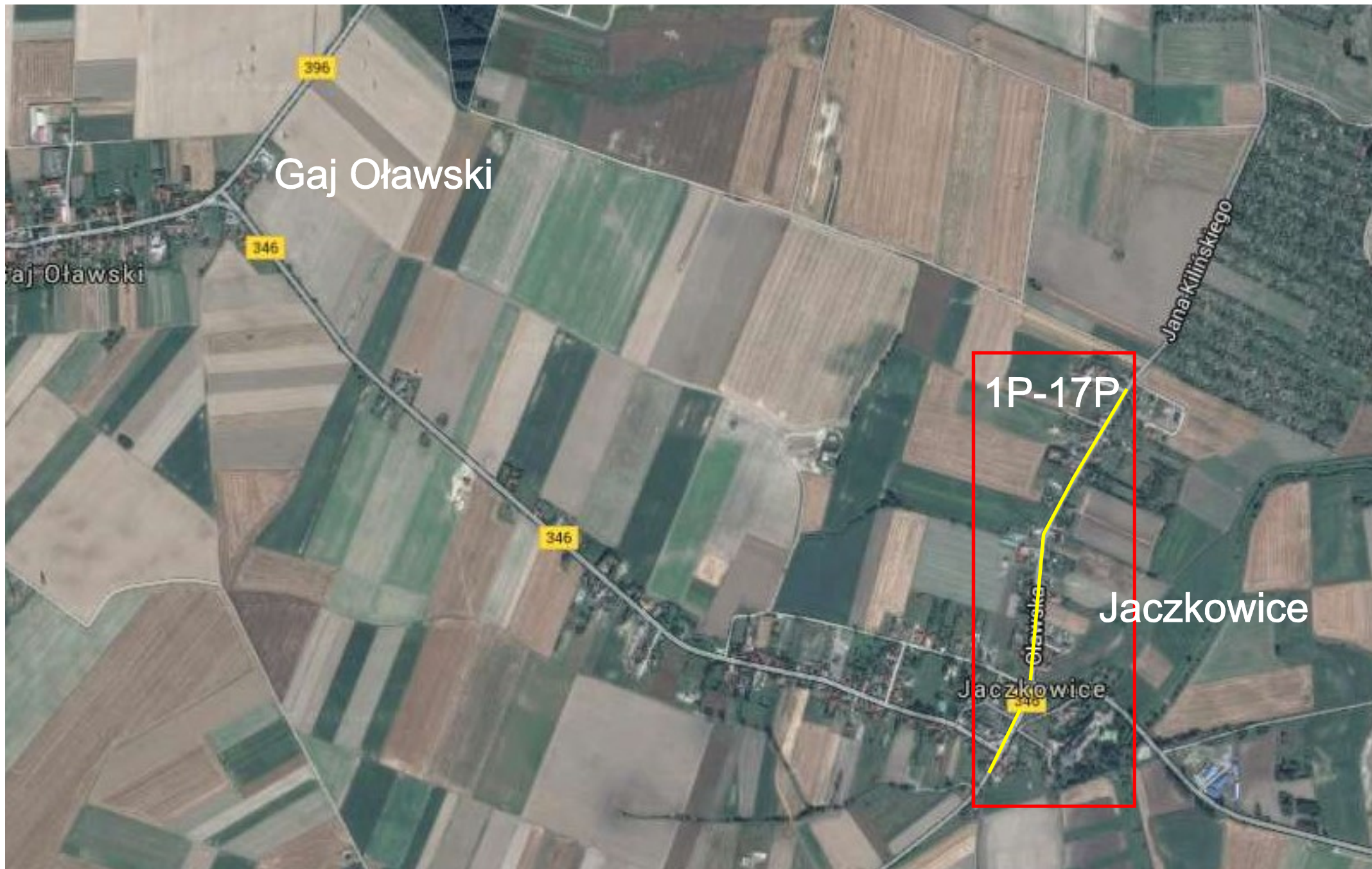
10-11-2014

LEGENDA :

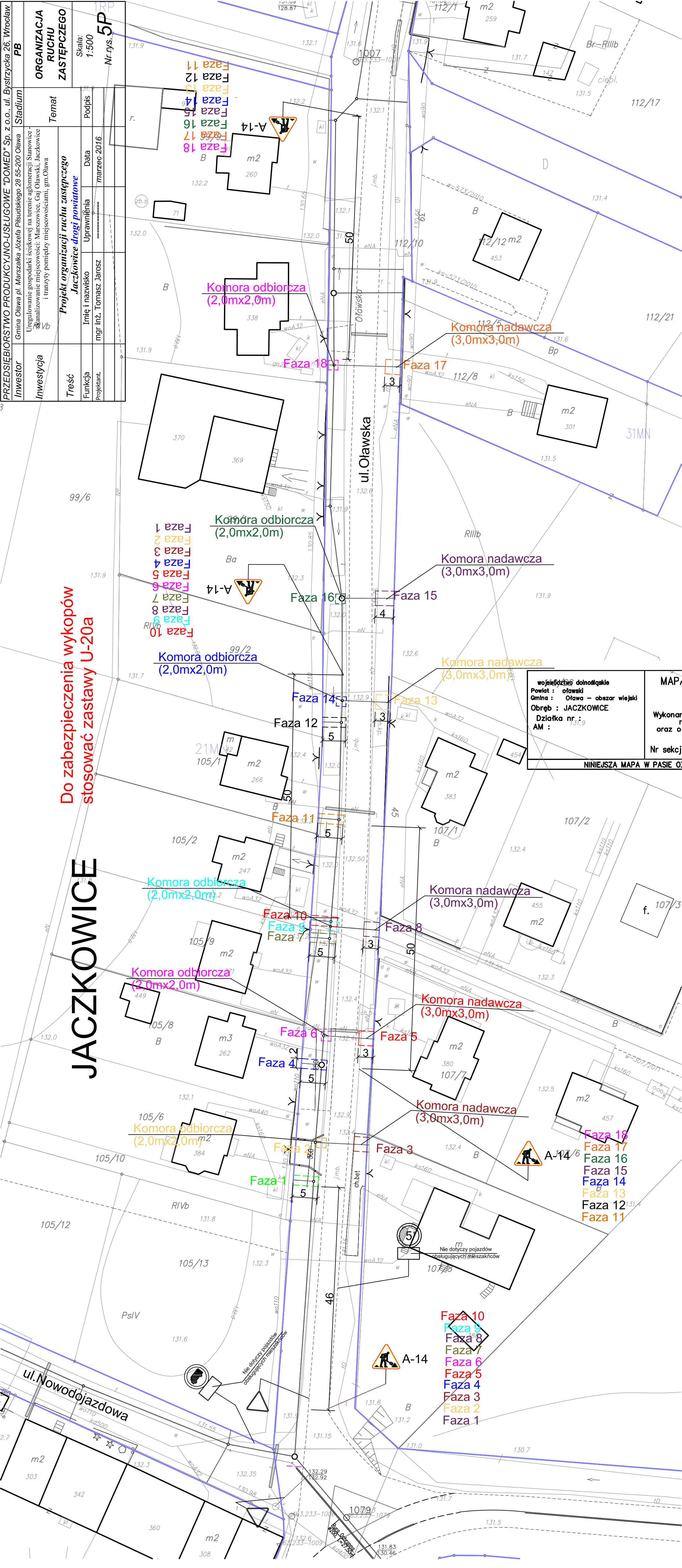
		- znaki pionowe istniejące
	A-12c	- znaki pionowe projektowane
	A-14	
	U-20a	- projektowana zastawa drogowa U-20a
	U-3d	- projektowana zastawa kierująca U-3d
		- oznakowanie poziome istniejące
	/	- lampy ostrzegawcze koloru czerwonego / żółtego
		
		- projektowany pachołek drogowy U-23c
		- przeszkolony pracownik do kierowania ruchem drogowym

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 10 000



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław				
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB	
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - Skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jazkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm.Olawa	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Treść	Temat			
Funkcja	Projekt organizacji ruchu zastępczego			
Projektant.	Jazkowice drogi powiatowe			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
	mgr inż. Tomasz Jarosz		marzec 2016	



Do zabezpieczenia wykopów
stosować zastawę U-20a

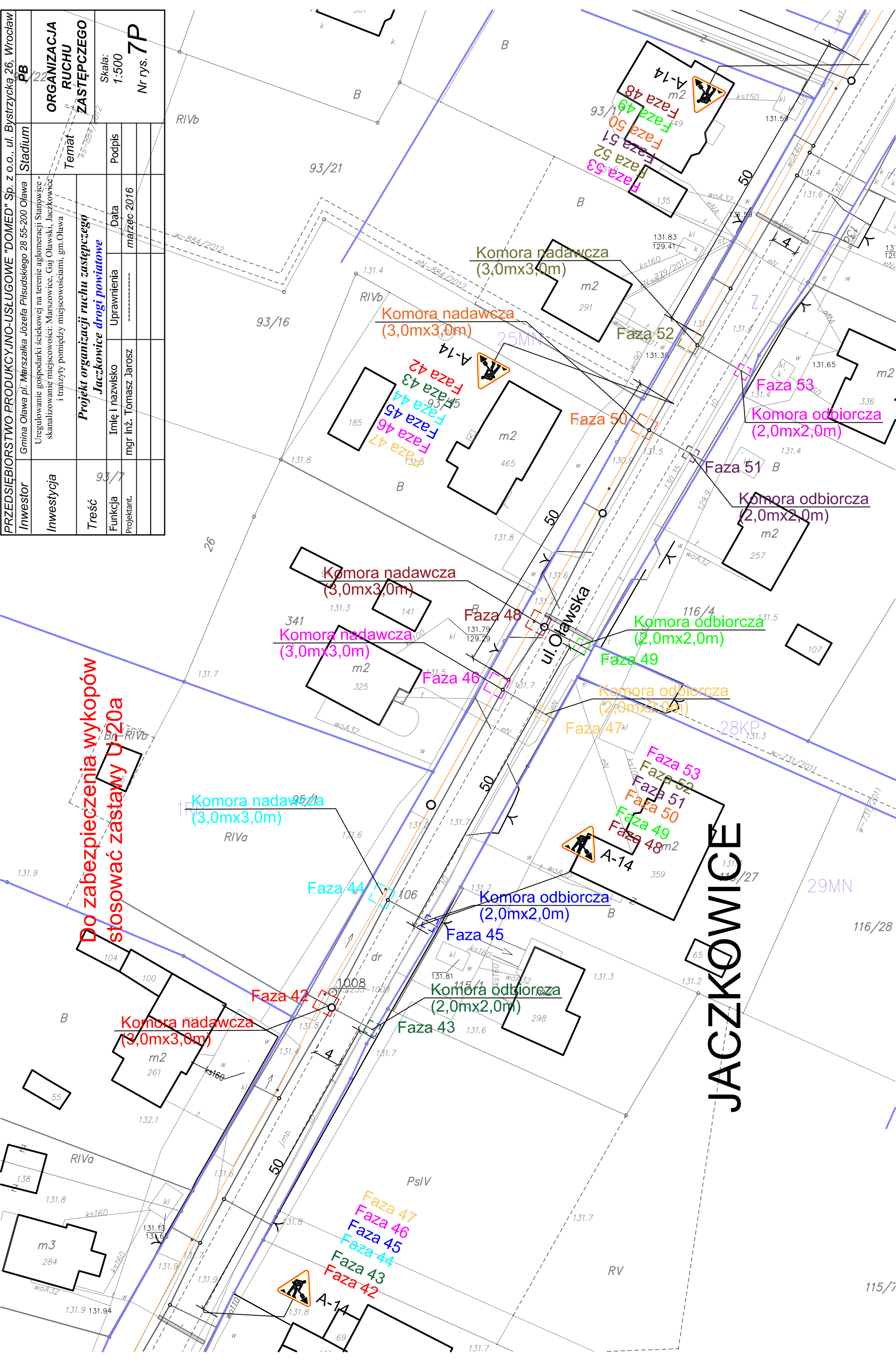
JACZKOWICE

województwo dolnośląskie	MAP
Powiat : otawski	Wykonar
Gmina : Oława - obszar wiejski	r
Obręb : JACZKOWICE	oraz o
Działka nr. : 131.9	Nr sekcji
AM : 131.9	
NINIEJSZA MAPA W PASIE O	

- Faza 18
- Faza 17
- Faza 16
- Faza 15
- Faza 14
- Faza 13
- Faza 12
- Faza 11

- Faza 10
- Faza 9
- Faza 8
- Faza 7
- Faza 6
- Faza 5
- Faza 4
- Faza 3
- Faza 2
- Faza 1

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Byszyńska 26, Wrocław					
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB		
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm.Olawa	Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice drogi powiatowe	Podpis	Skala: 1:500		
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Nr rys. 7P		
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosz	mażyc-2016			



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław

Inwestor

Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa

Inwestycja

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Treść

Projekt organizacji ruchu zastępczego Jazkowice drogi powiatowe

Funkcja

mgr inż. Tomasz Jarosz

Projektant.

marzec 2016 r.

Podpis

Skala:

1:500

Nr rys.

11P

Temat

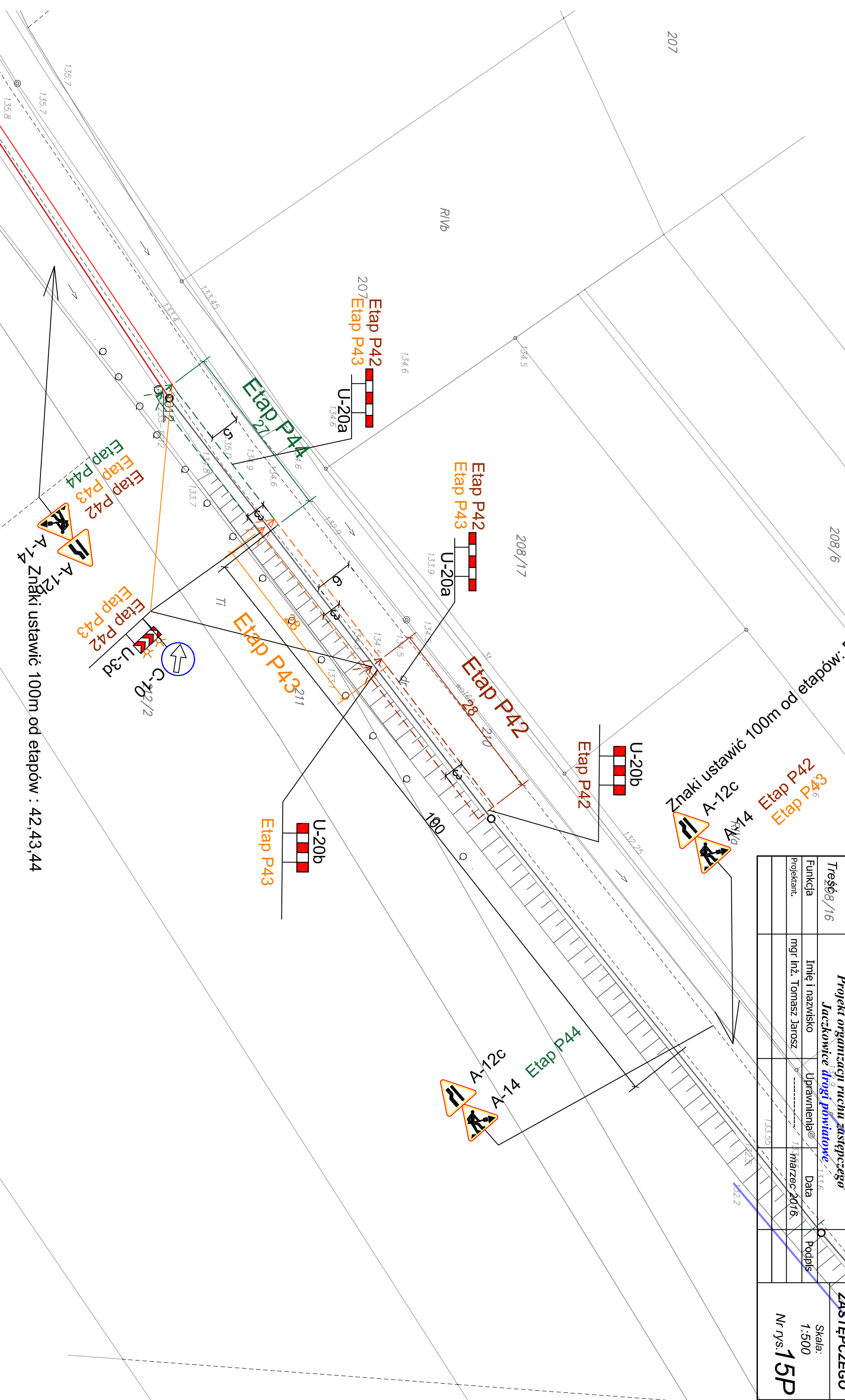
Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice- skanalizowanie miejscowości: Gaj Olawski, Jazkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami gm. Olawa

3/2

This technical drawing illustrates a proposed road layout and traffic organization for a project in Jazkowice. The plan shows several stages of implementation, labeled as 'Etap P30B' and 'Etap P34'. Key features include:

- Stages:** Multiple instances of 'Etap P30B' (blue text) and 'Etap P34' (cyan text) are marked along the road network.
- Traffic Signs:** Various traffic signs are indicated, including 'A-14' (yellow triangles with black symbols), 'A-12b' (yellow triangles with black symbols), 'A-12c' (yellow triangles with black symbols), 'U-20a' (blue circles with white arrows), 'U-20b' (blue circles with white arrows), 'U-3d' (blue circles with white arrows), and 'C-10' (blue circles with white arrows).
- Infrastructure:** The drawing shows existing and proposed buildings (labeled m2, m3), roads (labeled dr, wa), and utility lines (labeled eNA, eV, eW, eK).
- Dimensions and Distances:** Distances are marked along the roads, such as '50m' and '150m'. A note at the bottom states 'Ustawić 50m przed etapem P34'.
- Topography:** Elevation points are marked throughout the plan, ranging from 130.28 to 134.36.
- Other Labels:** Various other labels are present, including '41MN', '40MN', '43MN', '307', '302', '263', '264', '261/4', '261/5', '261/6', '260/1', '260/2', '267', '235', '231', '210', '258', '178', '251', '223', '382', '280', '217', '29', '442', '443', '444', '445', '446', '447', '448', '449', '450', '451', '452', '453', '454', '455', '456', '457', '458', '459', '460', '461', '462', '463', '464', '465', '466', '467', '468', '469', '470', '471', '472', '473', '474', '475', '476', '477', '478', '479', '480', '481', '482', '483', '484', '485', '486', '487', '488', '489', '490', '491', '492', '493', '494', '495', '496', '497', '498', '499', '500'.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław					
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa			Stadium	PB
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki sieciowej na terenie aglomeracji Stanowice skanalizowanie miejscowości: Marzowice, Gaj Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm.Olawa			Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice drogi powiatowe				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia®	Data	Podpis	Skala: 1:500
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosz		13.01.2016		Nr rys. 15P
		133.55			



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław						PB	
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa					Stadium	
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marzówice, Gał Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm. Olawa					Temat	
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice drogi powiatowe					ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis			
Projektant,	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	marzec 2016				
					Skala: 1:500		
					Nr rys. 16P		

