

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
DOMED
ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław


PROJEKT CZASOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestycja: **Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice
- skanalizowanie miejscowości: Marszowice w gminie Oława**

Inwestor: Gmina Oława pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Oława

Jednostka projekt.: **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe DOMED Sp. z o.o.
ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław**

ZADANIE 6 – Jaczkowice **(droga wojewódzka 346)**

<i>Niniejszą dokumentację sporządzono zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletną z punktu widzenia celowi, któremu ma służyć.</i>			
<i>Funkcja (specj.-zakres opracow.):</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	
<i>Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami ustawy oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust. 1 pkt. 1 Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r., z późniejszymi zmianami)</i>			

Wrocław, kwiecień 2016r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w grudniu 2015r.,
- projekt budowlany budowy kanalizacji dla inwestycji pn." Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice – skanalizowanie miejscowości: Marszowice , Gaj Oławski, Jaczkowice i tranzyt pomiędzy miejscowościami, gm.Oława".
- decyzja Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr ZID/0240/I/264/2015 z dnia 16.07.2015r. – pismo znak ZID.8035.211.2014,
- decyzja Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr ZID/0240/I/50/2015 z dnia 16.02.2015r. – pismo znak ZID.8035.213.2014
- uzgodniony projekt odbudowy nawierzchni

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas budowy kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Jaczkowice wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 346.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Droga wojewódzka nr 346 w zakresie miejscowości Jaczkowice jest drogą jednoprzestrzenną o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni z betonu asfaltowego wynosi 6.0-7.0m. W obszarze zabudowanym po obu stronach jezdni występują ciągi piesze o szer.1,50-2,0m.

Na całym odcinku drogi występuje oznakowanie poziome w postaci linii oznakowania osiowego oraz oznakowanie pionowe związane z prowadzeniem pierwszeństwa przejazdu , znaki ostrzegawcze i drogowskazowe.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej podzielono na 38 etapów(oznaczone literą W- droga wojewódzka) o długości nie przekraczającej 45,0m.

Etapy 1W do 30W obejmują budowę kanalizacji w jezdni i chodniku drogi wojewódzkiej na odcinku od włączenia drogi gminnej (ul.Nowodojazdowa) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1565D.

Prace realizowane będą przy zajęciu pasa ruchu w kierunku Gaju Oławskiego. Prace realizowane będą bez wstrzymywania ruchu na drodze z pozostawieniem pasa ruchu o szerokości 3,0m.

Przy zajęciu pasa ruchu od strony najazdu zaprojektowano zastawę kierującą U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego i znakiem C-10. Dla przeciwnego kierunku ruchu zaprojektowano zastawę U-20b.

Wyprzedzająco w odległości min. 50m dla obszaru zabudowanego i 100m poza obszarem zabudowany, od miejsca prowadzonych robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b(A-12c). W odległości 30 m od miejsc robót zaprojektowane znaki B-33(30km/h) i B-25. Wykopy zabezpieczono wzdłuż na szer. 3,0m zastawami drogowymi typu U-20a od strony jezdni a od strony chodnika zastawami drogowymi typu U-20c.

Dla etapów realizowanych w chodniku ruch pieszki skierowano na chodnik po przeciwnej stronie drogi. W poprzek chodnika zaprojektowano zastawy U-20c ze znakiem B-41 a w rejonie istniejących oznakowanych przejść dla pieszych zaprojektowano na zastawie U-20 Tabl. Treści „Przejście drugą stroną ulicy” – np. etapy 21W i 22W. Dodatkowo zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-30 z tabl. PIESI.

W przypadku etapów w których istniejące oznakowanie poziome (linia podwójna ciągła P4) koliduje z zaprojektowaną organizacją tymczasową zaprojektowano krzyże z folii żółtej odblaskowej w rozstawie co 2,0m.

Etapy 31W – 38W realizowane będą w poboczu drogi wojewódzkiej i częściowo w chodnikach. Miejsca wykopów zabezpieczono zastawami drogowymi U-20a wyprzedzająco zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

W przypadku wystąpienia utrudnień w przejeździe drogą wojewódzką 346 w trakcie realizacji etapów 1W-27W projektant wskazuje na konieczność zapewnienia kierowania ruchem drogowym przez przeszkolonych pracowników firmy wykonującej prace drogowe.

Oznakowanie robót prowadzonych na drogach gminnych przedstawiono planach sytuacyjnych w skali 1:500 (**rysunki 1W-16W**).

Na 5 dni przed planowanym terminem realizacji prac Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach w dojeździe i dojeździe do posesji na czas prowadzonych prac.

Podczas prowadzenia prac Wykonawca zapewni stały dostęp do posesji w zakresie obsługi bytowej oraz awaryjny dojazd służb ratunkowych.

V. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA .

W trakcie realizacji prac utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- poruszania się pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych związanych z obsługą placu budowy wzdłuż drogi wojewódzkiej 346,
- ograniczeniami w dojeździe i dojeździe do budynków mieszkalnych na czas realizacji prac.

VI. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zarządu drogi na zajęcie drogi wewnętrznej,
- zapory drogowe typu U-20,U-3

- powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
- lico zapory folia odblaskowa I lub II generacji,
- zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania,
- można łączyć zaprojektowane etapy robót pod warunkiem, że oznakowanie dla tych etapów nie wyklucza się oraz zapewnia obsługę i dojazd do posesji w obszarze robót.

VII. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Całe zadanie pn.” Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice – skanalizowanie miejscowości: Marszowice , Gaj Oławski, Jaczkowice i tranzyt pomiędzy miejscowościami, gm.Oława” zostało podzielono na sześć zadań.

- **zadanie 1** – Tranzyt Marszowice – Zabardowice,
- **zadanie 2** – Marszowice,
- **zadanie 3** – Tranzyt Marszowice - Gaj Oławski,
- **zadanie 4** – Gaj Oławski
- **zadanie 5** – Tranzyt Gaj Oławski – Jaczkowice,
- **zadanie 6** – Jaczkowice.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – **marzec 2018r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **wrzesień 2018r.**

Opracował :

mgr inż. *Tomasz Jarosz*

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZID.8035.211.2014

Wrocław, dnia ~~16~~¹⁶.07.2015r.

DECYZJA Nr ZD / 0240 / I / ~~264~~ / 2015

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj.Dz.U. z 2015r., poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 5437/IV/14 z dnia 11 marca 2014r. w sprawie udzielenia Panu Leszkowi Loch – Dyrektorowi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz

Gmina Olawa

Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28

55-200 Olawa

wyraża zgodę na lokalizację **projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Jaczkowice, Gaj Olawski, Marszowice w gminie Olawa”** na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej). Lokalizację sieci przedstawiono na opieczętowanym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (4egz.), który stanowią załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Projektowaną sieć ks pomiędzy studniami nr S84 – S83 zezwala się wykonać w pasie zieleni, poboczu gruntowym oraz w obrębie istniejących zjazdów na dz. nr 35/2 i 35/4 metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działek do której zjazdy prowadzą. Niniejsze zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdów należy uzgodnić z właścicielem/mi działek do której prowadzą zjazdy. Ponadto odcinki projektowanej sieci zlokalizowane w obrębie istniejących zjazdów należy wykonać w rurach ochronnych. Końce rur ochronnych należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
3. Odcinki projektowanych sięgaczy ks od granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 1; 2 do projektowanych studni nr: S84; S83 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni oraz istniejącym rowie, na głębokości min. 0,60 m, licząc od dna rowu oraz kd400 do wierzchu rury ochronnej. Prace instalacyjne należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji istniejącego przepustu kd400.
4. Przekroczenie poprzeczne kolektorem ks pod jezdnią pomiędzy studniami nr S83 – S82 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komory technologiczne należy usytuować w miejscach projektowanych studni nr S83 i S82. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
5. Przeście podłużne przedmiotową siecią od studni S82.1 do studni S74 zezwala się wykonać w pasie zieleni oraz istniejących zjazdach, metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu (pasa zieleni, zjazdu) do wierzchu rury, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działek do której zjazdy prowadzą. Niniejsze zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdów należy uzgodnić z właścicielem/mi działek do której prowadzą zjazdy. Ponadto odcinki projektowanej sieci zlokalizowane w obrębie istniejących zjazdów należy wykonać w rurach ochronnych. Końce rur ochronnych należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
6. Odcinek projektowanego sięgacza ks od granicy pasa drogowego w pkt nr 3 do projektowanej studni nr S82.1 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni oraz istniejącym rowie, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu (pas zieleni) do wierzchu rury oraz na głębokości min. 0,60 m, licząc od dna rowu do wierzchu rury ochronnej.
7. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi sięgaczami pod jezdnią od studni nr: S76; S74; S73; S72; S71; S70A; S70; S65; S61; S59; S58; S57A; S57; S56A do granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurach ochronnych, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotowymi sięgaczami na głębokości min. 0,60 m pod dnem istniejących rowów, licząc od wierzchu rury do dna rowu. Końce rur ochronnych po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco: po stronie kolektora głównego: w miejscach projektowanych studni nr: S76; S74; S73; S72; S71; S70A; S70; S65; S61; S59; S58; S57A; S57; S56A; po stronie przeciwnej – przy granicy pasa drogowego, jak najbliższej pkt nr: 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.

8. Odcinki projektowanych sięgaczy ks od granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26 do projektowanych studni nr: S69; S68; S67; S66; S64; S63; S62; S60; S58 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni i istniejącym włączeniu dz. dr nr 16/5 (ul.Stoneczna), na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej.
9. Przejście podłużne przedmiotową siecią od studni S74 do studni S56 zezwala się wykonać w pasie zieleni oraz istniejących zjazdach, metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu (pasa zieleni, zjazdu) do wierzchu rury, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działek do której zjazdu prowadzą. Niniejsze zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdów należy uzgodnić z właścicielem/mi działek do której prowadzą zjazdy. Ponadto odcinki projektowanej sieci zlokalizowane w obrębie istniejących zjazdów należy wykonać w rurach ochronnych. Końce rur ochronnych należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
10. Przejście podłużne kolektorem sanitarnym od studni S56 do studni S55 zezwala się wykonać w pasie zieleni, szczytzie przeciwskarpy istniejącego rowu oraz włączeniu dz. dr nr 19, metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu (pasa zieleni, włączenia) do wierzchu rury oraz na głębokości min. 1,0 m licząc od dolnej krawędzi przeciwskarpy do wierzchu rury przewodowej.
11. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią pod jezdnią pomiędzy studni nr: S55 – S54 zezwala się wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne po obu stronach należy zlokalizować w miejscu projektowanych studni nr: S55; S54.
12. Odcinek projektowanej sieci pomiędzy studni nr: S55 – S53 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w poboczu gruntowym oraz w obrębie włączenia ul.Nowodojazdowej (dz. dr nr 242) do drogi wojewódzkiej Nr 346, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej. Jednocześnie przejście przedmiotową siecią w obrębie istniejącego kolektora kd400 zezwala się wykonać w rurze ochronnej na głębokości min. 0,60 m, licząc od dna kd400 do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Prace instalacyjne należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji istniejącego kolektora kd400.
13. Z uwagi na uzyskanie od Wojewody Dolnośląskiego Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) w zakresie usytuowania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice wydanej w drodze postanowienia nr 158/15 z dn. 15.05.2015r., znak IF-AB.78406.257.2014.JK11, tut. organ wyraża zgodę na zlokalizowanie sieci w jezdni przy spełnieniu poniższych warunków:
 - przejście kolektorem sanitarnym od studni nr: S53 (zlokalizowanej we włączenia ul.Nowodojazdowej – dz, dr nr 242) w kierunku studni nr S52 oraz od studni nr S20 (zlokalizowanej chodniku) w kierunku studni nr S21 tj. w odcinek sieci usytuowanej w jezdni zezwala się wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym, metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m, przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szer. min. 2,75m).
 - przejście podłużne kolektorem sanitarnym pomiędzy studniami nr S52 – S21 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szer. 2,75m).

Konstrukcję naruszonej jezdni po wykonaniu sieci wraz z sięgaczami (zaprojektowanych po stronie głównego kolektora) metodą wykopu otwartego należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu, natomiast warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na co najmniej połowie szerokości jezdni, gdyż szew spinający nawierzchnię odtwarzaną z nawierzchnią istniejącą należy lokalizować w osi jezdni, tak aby go chronić przed uszkodzeniami poprzez najeżdżanie przez pojazdy poruszające się po drodze. Ponadto na odcinkach gdzie szerokość wykopu wraz z klinami odłamu przekracza oś jezdni warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na całej szerokości jezdni.

 - zezwala się na usytuowanie w pasie drogowym rur ochronnych na projektowanym kolektorze sanitarnym w obrębie istniejących przykanalików do wpustów deszczowych. Końce rur ochronnych należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
 - studnie kanalizacyjne nr: S52; S51; S50; S49; S48; S47; S46; S45; S44; S43; S42; S41; S40; S39; S38; S37; S36; S35; S34; S33; S32; S31; S30; S29; S28; S27; S26; S25; S24; S23; S22; S21 zaprojektowane w jezdni należy umiejscowić w taki sposób, aby całym obwodem znajdowały się poza ławą krawężnika, w odległości min. 0,5m.
 - zwieńczenia ww. studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w jezdni należy usytuować w taki sposób, aby znajdował się w osi pasa ruchu, w celu uniknięcia najeżdżania przez poruszające się samochody.
 - odcinki projektowanych sięgaczy ks od granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 36; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43 do projektowanych studni nr: S52; S50; S49; S47; S45; S44; S42; S40; S39; S38; S35; S34; S31; S29; S26; S25; S23 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w jezdni, chodniku, zjazdach, pasie zieleni, poboczu gruntowym na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej. Jednocześnie przejścia sięgaczami w obrębie istniejących zjazdów zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego pod warunkiem

uzyskania zgody właściciela/li działek do których zjazdy prowadzą. Niniejsze zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdów należy uzgodnić z właścicielem/mi działek do których zjazdy prowadzą.

- przekroczenia poprzeczne projektowanymi sięgaczami pod jezdnią od studni nr: S51; S48; S46; S43; S41; S39; S36; S33; S32; S30; S28; S27; S25; S24; S22; S21 do granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m, przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szer. min. 2,75m) pod warunkiem usytuowania sięgaczy w rurach ochronnych oraz odtworzenia konstrukcji jezdni, zgodnie z poniższym zakresem.

Po zakończeniu prac konstrukcję jezdni należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. Warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na całej szerokości jezdni na odcinku 5,00m przed przekroczeniem i 5,00m za przekroczeniem. Ponadto w przypadku, gdy odległość pomiędzy odtwarzaną warstwą ścieralną dla poszczególnych sięgaczy będzie mniejsza niż 50,0m, w celu uniknięcia nadmiernej ilości szwów technologicznych należy warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni.

14. Przejście podłużne przedmiotową siecią od studni S20 do studni S11 zezwala się wykonać w pasie zieleni, chodniku, istniejących zjazdach oraz włączeniu dz. dr 247 do drogi wojewódzkiej Nr 346, metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działek do której zjazdy prowadzą. Niniejsze zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdów oraz włączenia należy uzgodnić z właścicielem/mi działek do której one prowadzą. Ponadto odcinki projektowanej sieci zlokalizowane w obrębie istniejących zjazdów należy wykonać w rurach ochronnych. Końce rur ochronnych należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
15. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi sięgaczami pod jezdnią od studni nr: S20; S18; S17; S15; S14; S13 do granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 60; 61; 62; 63; 65; 66 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurach ochronnych, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotowymi sięgaczami na głębokości min. 0,60 m pod dnem istniejącego kolektora kd500, licząc od dna kd500 do wierzchu rury ochronnej. Końce rur ochronnych po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco: po stronie kolektora głównego: w miejscach projektowanych studni nr: S20; S18; S17; S15; S14; S13; po stronie przeciwnej – przy granicy pasa drogowego, jak najbliższej pkt nr 60; 61; 62; 63; 65; 66. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
16. Odcinki projektowanych sięgaczy ks od granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 64; 67; 68 do projektowanych studni nr: S15; S12; S11 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, chodniku oraz istniejącym włączeniu dz. dr nr 247, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej.
17. Przekroczenie poprzeczne kolektorem ks pod jezdnią pomiędzy studniami nr S11 – S10 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotowymi sięgaczami na głębokości min. 0,60 m pod dnem istniejącego kolektora kd500, licząc od dna kd500 do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komory technologiczne należy usytuować w miejscach projektowanych studni nr S11 i S10. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
18. Przejście podłużne kolektorem sanitarnym od studni S10 do studni S8 oraz projektowany sięgacz od studni nr S9 do granicy pasa drogowego w pkt. nr 69 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury przewodowej.
19. Mając na uwadze art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2015r., poz. 460) zezwala się na lokalizację projektowanych odcinków sieci w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 346 z drogą powiatową Nr 1565D pod następującymi warunkami:
 - przekroczenie poprzeczne pod jezdnią pomiędzy studniami nr S8 – S7 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komory technologiczne należy usytuować w miejscach projektowanych studni nr S8 i S7. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni.
 - odcinek sieci od studni nr S7 do granicy pasa drogowego w pkt nr 70 należy wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni oraz istniejącym chodniku, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury przewodowej.
20. Przejście podłużne kolektorem sanitarnym od studni S7 do studni S5 oraz projektowany sięgacz od studni nr S6 do granicy pasa drogowego w pkt nr 71 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni oraz zjeździe na dz. nr 260/2, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury przewodowej pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działki do której zjazd prowadzi. Niniejszą zgodę należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdu oraz lokalizację projektowanej studni należy uzgodnić z właścicielem/mi działki do której zjazd prowadzi. Ponadto odcinek

- projektowanej sieci zlokalizowane w obrębie istniejącego kolektora kd800 zezwala wykonać się w rurze ochronnej. Końce rury ochronnej należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
21. Przejście podłużne przedmiotową siecią od studni S5 do studni S4 zlokalizowane w obrębie istniejącego włączenia dz. dr nr 134/3 do drogi wojewódzkiej Nr 346 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury.
 22. Odcinek projektowanej sieci pomiędzy studniami S4 – S3 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni oraz nawierzchni nieutwardzonej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej. Ponadto przedmiotowy odcinek zlokalizowany w obrębie istniejącego kolektora kd800 zezwala wykonać się w rurze ochronnej. Końce rury ochronnej należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym.
 23. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią pod jezdnią od studni nr S3 do granicy pasa drogowego w pkt nr: 72 (w kierunku studni S94) należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco: po stronie kolektora głównego: w miejscu projektowanej studni nr: S3; po stronie przeciwnej – poza pasem drogowym. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
 24. Przekroczenie poprzeczne sięgaczem ks pod jezdnią od studni nr S143 do granicy pasa drogowego w pkt nr: 73 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy usytuować następująco: po stronie głównego kolektora – w miejscu projektowanej studni nr S143; po stronie przeciwnej – przy granicy pasa drogowego jak najbliższej pkt nr 73. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
 25. Przejście podłużne projektowaną siecią od granicy pasa drogowego w pkt. nr 74 do studni S145 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, poboczu gruntowym, istniejącym chodniku oraz zjeździe do posesji nr 56, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działki do której zjazd prowadzi. Niniejszą zgody należy przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie zakres odbudowy konstrukcji zjazdu należy uzgodnić z właścicielem/mi działki do której prowadzi zjazd. Ponadto odcinek projektowanej sieci zlokalizowany w obrębie istniejącego zjazdu należy wykonać w rurze ochronnej, której końce należy wyprowadzić na odległość min. 0,5 m od po obu stronach zjazdu. Prace instalacyjne należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji istniejącego kolektora kd500.
 26. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią pomiędzy studniami S145 – S146 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komory technologiczne należy usytuować w miejscach projektowanych studni nr S145 i S146. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
 27. Odcinki projektowanego kolektora od studni S146 do granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 75; 76 (w obrębie włączenia ul. Nowodojazdowej) zezwala się wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym w poboczu gruntowym metodą wykopu otwartego, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej.
 28. Odcinek projektowanego kolektora od granicy pasa drogowego w pkt nr 77 do studni nr S89 oraz przejście podłużne kolektorem sanitarnym od studni S89 do studni S90 należy wykonać metodą bezrozkopową w istniejącej skarpi oraz włączeniu dz., na głębokości min. 1,0 m licząc od dolnej krawędzi skarpy do wierzchu rury oraz na głębokości min. 0,60m pod dnem istniejącego przepustu, licząc od dna przepustu do wierzchu rury ochronnej.
 29. Odcinek przedmiotowej sieci pomiędzy studniami S90 – S92 oraz projektowany sięgacz od studni S92 do granicy pasa drogowego w pkt nr 78 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury przewodowej.
 30. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią pomiędzy studniami S91 – S93 należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komory technologiczne należy usytuować w miejscach projektowanych studni nr S91 i S93. Zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346.
 31. Odcinki projektowanych sięgaczy od studni S93 do granicy pasa drogowego w pkt-ch nr: 79; 80 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w poboczu gruntowym oraz istniejącym zjeździe na dz. nr 123 metodą wykopu otwartego, na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury przewodowej.
 32. Prace instalacyjne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne usytuowane w pasie drogowym.
 33. Roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom.
 34. Po zakończeniu prac instalacyjnych:
 - pobocze gruntowe oraz teren zielony należy starannie uporządkować i normatywnie zageścić przy użyciu sprzętu mechanicznego, dodatkowo pas zieleni zahumusować i obsiać trawą;

- skarpy i dno istniejącego rowu naruszone podczas prac instalacyjnych należy prawidłowo wyprofilować oraz starannie zagęścić i umocnić, w celu uniknięcia ich późniejszego uszkodzeniu w wyniku erozji.
- konstrukcję uszkodzonego chodnika o szerokości mniejszej niż 2,0m należy odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na całej szerokości chodnika, z uwzględnieniem klina odłamu; konstrukcję chodnika o szerokości powyżej 2,0m należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu lub do krawędzi chodnika w przypadku gdy pozostają wąskie pasy istniejącej nawierzchni chodnika;
- konstrukcje zjazdów oraz włączeń dz. dr do drogi wojewódzkiej Nr 346 należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu lub do krawędzi zjazdów, włączeń w przypadku, gdy pozostają wąskie pasy istniejącej nawierzchni zjazdów, włączeń. Jednocześnie w opracowaniu projektu odtworzenia nawierzchni należy uwzględnić zakres odtworzenia zjazdów, włączeń dz. dr. uzgodniony z właścicielem/mi działek do których one prowadzą.
- konstrukcje jezdni należy odtworzyć zgodnie z uwagami podanymi w pkt. nr 12 niniejszej opinii.

Nawierzchnie odtwarzane należy prawidłowo dowiązać do trwałej istniejącej nawierzchni drogowej wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w DSDiK, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Informacje dotyczące średniego dobowego ruchu na drogach wojewódzkich są dostępne na stronie internetowej DSDiK we Wrocławiu, w zakładce Infrastruktura.

Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. W przedmiotowym projekcie należy przedstawić sposób zabezpieczenia konstrukcji jezdni na odcinkach, gdzie sieć kanalizacyjna została zaprojektowana równoległe do jezdni, poza jej konstrukcją, z uwagi na prowadzenie prac instalacyjnych w głębokich wykopach.

35. Prace rozkopowe należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć systemu korzeniowego istniejących żywopłotów. W miejscach ewentualnych uszkodzeń należy nasadzić nowe rośliny tego samego gatunku i wielkości.
36. W przypadku nie uzyskania zgody właściciela/li posesji do których zjazdy prowadzą na wykonanie przedmiotowej sieci metodą wykopu otwartego należy prace instalacyjne w obrębie istniejących zjazdów wykonać metodą bezrozkopową w rurach ochronnych.
37. *Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice w obrębie projektowanej sieci została wykonana w ramach realizacji zadania pn. „Remont dróg wojewódzkich nr 396 i 346 odcinkami” i pozostaje w okresie gwarancji do dn. 15.08.2015r., to prace związane z wybudowaniem przedmiotowej sieci należy wykonać po zakończeniu okresu gwarancji dotyczącej inwestycji pn.: „Remont dróg wojewódzkich nr 396 i 346 odcinkami”.*
38. Studnie kanalizacyjne zaprojektowane w istniejącym chodniku należy usytuować, w taki sposób aby całym obwodem znajdowały się w chodniku, w odległości min. 0,80 m od krawędzi jezdni, licząc od zewnętrznej krawędzi jezdni do najbardziej wysuniętego w kierunku jezdni elementu zabudowy studni. Ponadto studnie zlokalizowane w obrębie istniejącej jezdni należy usytuować, w taki sposób, aby elementy ich zabudowy nie znajdowały się zbyt blisko krawędzi jezdni lub bezpośrednio pod jej krawędzią oraz nie naruszały jezdni podczas prac instalacyjnych. Natomiast studnie, które zostały zlokalizowane w obrębie istniejącego rowu należy usytuować, w taki sposób aby elementy ich zabudowy nie wystawały w skarpie istniejącego rowu i nie powodowały utrudnień w późniejszej eksploatacji i utrzymaniu rowu.
39. Włazy projektowanych studni należy starannie wyregulować do niwelety terenu.
40. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 346.
41. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszego ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
42. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
43. **Podczas prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej sieci poza odcinkiem usytuowanym w istniejącej jezdni pomiędzy studniami nr S52 – S21, zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346 i Nr 396.**
44. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
45. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
46. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
47. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
48. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.

49. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
50. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
51. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 460) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez

Uzasadnienie

W dn. 02.10.2014r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Sylwestra Kucharskiego przedstawiciela Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Usługowego „DOMED” sp. z o.o., ul.Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław działającego w imieniu i na rzecz Gminy Oława z prośbą o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Jaczkowice, Gaj Oławski, Marszowice w gminie Oława”. Do przedmiotowego wniosku strona dołączyła kopię pełnomocnictwa dla p.Sylwestra Kucharskiego oraz projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci. Z uwagi na braki formalne w niniejszym wniosku, tut. organ. pismem z dn. 08.10.2014r., znak ZID.8035.211.2014 wezwał stronę do ich uzupełnienia, które w dn. 16.10.2014r. p.Sylwester Kucharski przedłożył.

Mając powyższe na uwadze, pismem z dn. 18.11.2014r., znak ZID.8035.211.2014 w oparciu o art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r., poz. 460), §140 ust. 1, 6, 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) wydano opinię wstępną w zakresie lokalizacji projektowanej sieci wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice. W powyższej opinii nie wyrażono zgody na proponowaną lokalizację przedmiotowej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346. Sieć kanalizacji sanitarnej przedstawiona na planie sytuacyjnym - rys. nr 4 na odcinku pomiędzy studniami nr S66 – S68; S160 – S163; S162 – S164.2 oraz S164 w kierunku S165 została zlokalizowana w obrębie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 346, która została wykonana w ramach realizacji zadania pn. „Remont dróg wojewódzkich nr 396 i 346 odcinkami” i pozostaje w okresie gwarancji do dn. 15.08.2015r. Zarząd drogi poinformował stronę, że prowadzenia jakichkolwiek prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 możliwe będzie po zakończeniu okresu obowiązywania gwarancji. Jednocześnie poinformowano stronę, że w przypadku konieczności wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 przedmiotowej sieci przed końcem okresu obowiązywania gwarancji, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w drodze wyjątku może wyrazić zgodę na lokalizację przedmiotowej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice, pod warunkiem przedstawienia pisemnej informacji od firmy BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. 54-517 Wrocław ul. Szczecińska 11, wykonawcy robót związanych z remontem drogi wojewódzkiej Nr 346, że prowadzone prace związane z wykonaniem sieci nie wpłyną na utratę uprawnień z tytułu gwarancji, dotyczącej inwestycji pn.: „Remont dróg wojewódzkich nr 396 i 346 odcinkami”. Ponadto w piśmie z dn. 18.11.2014r. zarząd drogi podał warunki, których spełnienie pozwoliłoby na wydanie przez tut. organ pozytywnego stanowiska w zakresie usytuowania przedmiotowej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346. Jednocześnie na podstawie art.10 §1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) dano stronie możliwość ostatecznego wypowiedzenia się w sprawie. Strona skorzystała ze swojego prawa do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i w odpowiedzi na ww. opinię w dn. 08.12.2014r. pełnomocnik strony pismem z dn. 04.12.2014r. przedłożył pismo Gminy Oława z dn. 25.11.2014r., znak RG.IS.7013.123.2014 w którym inwestor sieci poinformował, że realizacja sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w pasie drogowym zostanie wykonana po okresie obowiązywania gwarancji udzielonej przez wykonawcę zadania drogowego. Jednocześnie strona przedłożyła projekt zagospodarowania terenu z naniesioną korektą trasy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346. Ponadto z uwagi na brak możliwości zlokalizowania sieci kanalizacji sanitarnej poza pasem drogowym pełnomocnik strony pismem z dn. 04.12.2014 zwrócił się do tut. organu o wydanie opinii od Wojewody Dolnośląskiego zgody na odstąpienie od wymagań zawartych w §140 ust. 8 Wojewody Dolnośląskiego Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) w zakresie usytuowania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 346 w m.Jaczkowice. Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu pismem z dn. 16.01.2015r., znak ZID.8035.211.2014 zaopiniowała pozytywnie uzyskanie przez inwestora sieci odstąpienia od wymagań wynikających z przepisów odrębnych zawartych w §140 ww. rozporządzenia w zakresie usytuowania kolektora sanitarnego na odcinku od studni na wysokości dz. nr 23/4 do studni na wysokości dz. nr 243/5 pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 346 w m.Jaczkowice. W dn. 27.05.2015r. Pani Magdalena Kucharska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Oława pismem z dn. 25.05.2015r., wystąpiła do tut. organu z prośbą o ponowne uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej) na działkach stanowiących pasa drogowy drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice. Pełnomocnik strony wraz z wnioskiem przedłożył projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci w wersji ostatecznej oraz postanowienie nr 158/15 Wojewody Dolnośląskiego z dn. 15.05.2015r.,

znak IF-AB.78406.257.2014.JK11, w którym niniejszy organ wydał zgody na odstąpienie od wymagań zawartych w §140 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) w zakresie usytuowania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice. W świetle zaistniałych faktów DSDiK we Wrocławiu pismem z dn. ...06.2015r., znak ZID.8035.211.2014 wydała pozytywną opinię w zakresie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice przy spełnieniu warunków podanych w powyższym piśmie. Jednocześnie na podstawie art.10 §1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) dano stronie możliwość ostatecznego wypowiedzenia się w sprawie. Strona skorzystała ze swojego prawa do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i w odpowiedzi na ww. opinię w dn. 09.07.2015r. Pani Magdalena Kucharska pismem z dn. 09.07.2015r. złożyła wyjaśnienia dotyczące zaprojektowania przedmiotowej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346. Pełnomocnik strony poinformował tut. organ, że inwestycja celu publicznego jaką jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej, która finansowana jest z publicznych środków dofinansowań może być realizowana jedynie na działkach publicznych, i nie dopuszczalne jest realizowanie kanalizacji na terenach prywatnych właścicieli, którzy często zmieniają zdanie w trakcie realizacji robót bądź nie dopuszczają do wejścia na ich teren wykonawcy robót instalacyjnych. Wobec powyższego zlokalizowanie komór technologicznych niezbędnych do wykonania przekroczeń poprzecznych jezdni drogi wojewódzkiej konieczne jest w pasie drogowym. Jednocześnie strona poinformowała, że z uwagi na istniejącą infrastrukturę techniczną i zlokalizowanie kanalizacji w granicach działek publicznych min. odległość projektowanych studni od krawędzi jezdni wynosi w niektórych miejscach 0,8m. Ponadto wskazano, że odcinki sieci zlokalizowane w obrębie zjazdów i włączeń działek drogowych (nr 16/5; 19; 242; 255; 134/3; 123; 247) do drogi wojewódzkiej, których właścicielem jest inwestor planowanego zadania inwestycyjnego zostaną wykonane metodą wykopu otwartego i odtworzone po wykonanych pracach.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj.Dz.U. z 2015r., poz. 460) dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku tut. organ biorąc pod uwagę brak możliwości zlokalizowania przedmiotowej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 oraz ukształtowanie terenu w drodze wyjątku, akceptuje przedstawioną lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym, przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji. W celu uniknięcia negatywnego wpływu urządzeń na jezdnie, prace instalacyjne należy prowadzić w szalowanych wykopach wąskoprzestrzennym tak, aby powstały klin odłamu nie wpłynął negatywnie na konstrukcję jezdni. W projekcie odbudowy nawierzchni elementów pasa drogowego należy przedstawić sposób zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni jezdni. Ponadto mając na uwadze fakt, iż inwestor sieci uzyskał od Wojewody Dolnośląskiego zgody na odstąpienie od wymagań zawartych w §140 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) zarząd drogi wyraził zgodę na zlokalizowanie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice przy spełnieniu warunków podanych w niniejszej decyzji. Jednocześnie w niniejszej decyzji określono sposób przejścia przedmiotową siecią poprzez istniejące zjazdy tj. zezwolono na wykonanie przejść metodą wykopu otwartego, pod warunkiem uzyskania zgód właścicieli posesji do których zjazdy prowadzą. Ponadto wskazano, że niniejsze zgody strona winna przedłożyć zarządowi drogi na etapie uzgadniania projektu budowlanego przedmiotowej sieci. Jednocześnie podano informację, że zakres odbudowy konstrukcji poszczególnych zjazdów należy uzgodnić z właścicielami posesji do której prowadzą zjazdy.

Mając powyższe na uwadze, zdaniem tut. organu niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 346 w m. Jaczkowice, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.) powołując się na niniejszą decyzję.

2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
7. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.



DYREKTOR

Leszek Łoch

11-07-2015

Załącznik:

- opieczetowany plan sytuacyjny w skali 1:500 z przedstawioną lokalizacją projektowanej sieci ks – 4 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego – druk.

Otrzymują:

1. Pan Sylwester Kucharski i Pani Magdalena Kucharska- pełnomocnicy inwestora, na adres:
Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „DOMED” sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław
2. IUS.Wr.
3. ZD aa.

Sprawę prowadzi: Anna Kubalska, tel. /071/ 39-17-177

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do Ustawy o Podatku od
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach drogowych i sieciowych
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)

16 LIP. 2015
data

SPECJALISTA
Elżbieta Druszczyk
Elżbieta Druszczyk

20-07-2015

LEGENDA :



- znaki pionowe istniejące

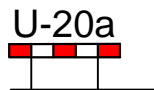


A-12c



A-14

- znaki pionowe projektowane



U-20a

- projektowana zastawa drogowa U-20a



U-3d

- projektowana zastawa kierująca U-3d



- oznakowanie poziome istniejące



- lampy ostrzegawcze koloru czerwonego / żółtego



- istniejący znak pionowy do demontażu



- krzyże z folii odbłaskowej w rozstawie co 2,0m.

PLAN ORIENTACYJNY

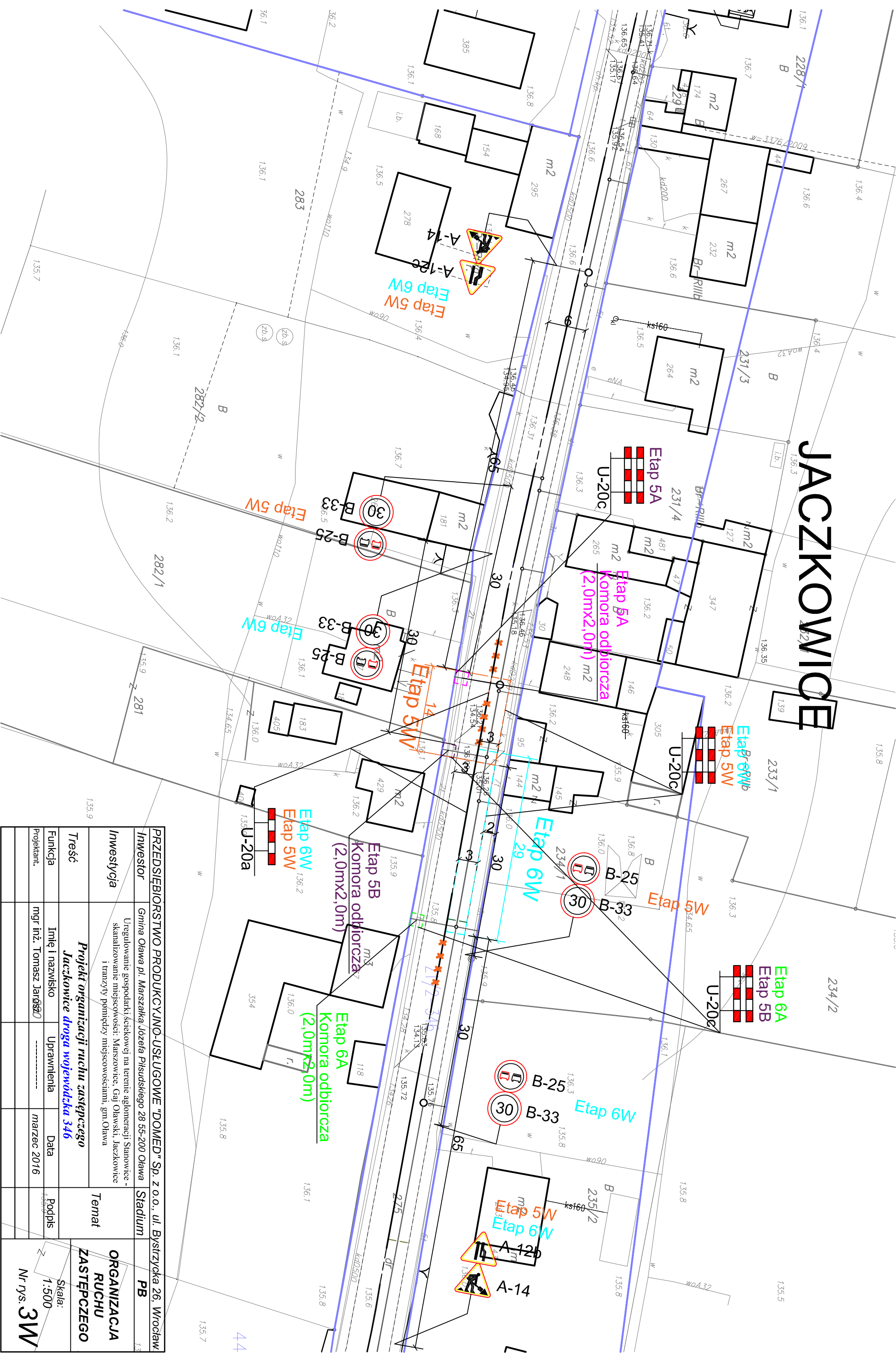
Skala 1 : 10 000



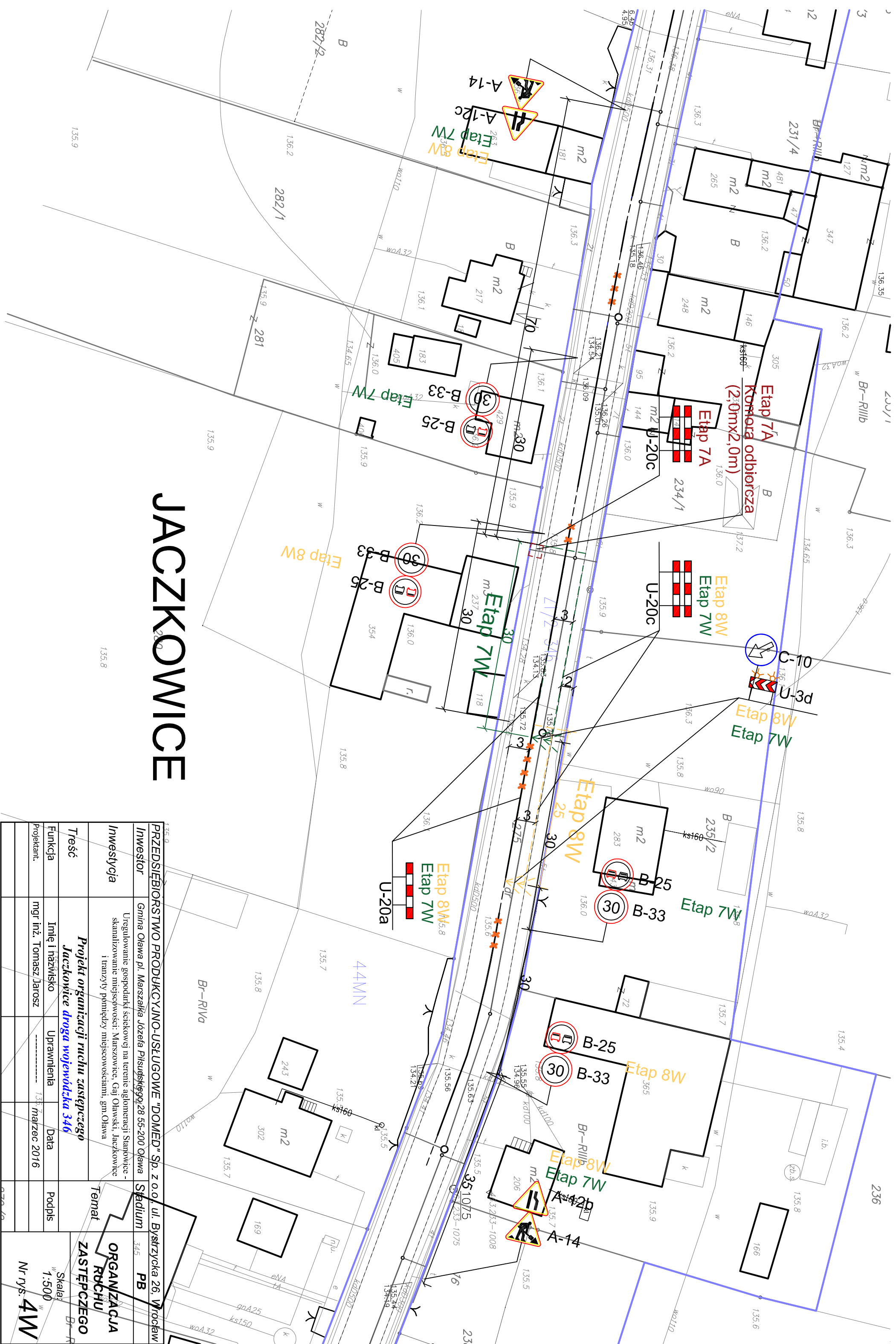
[illegible]

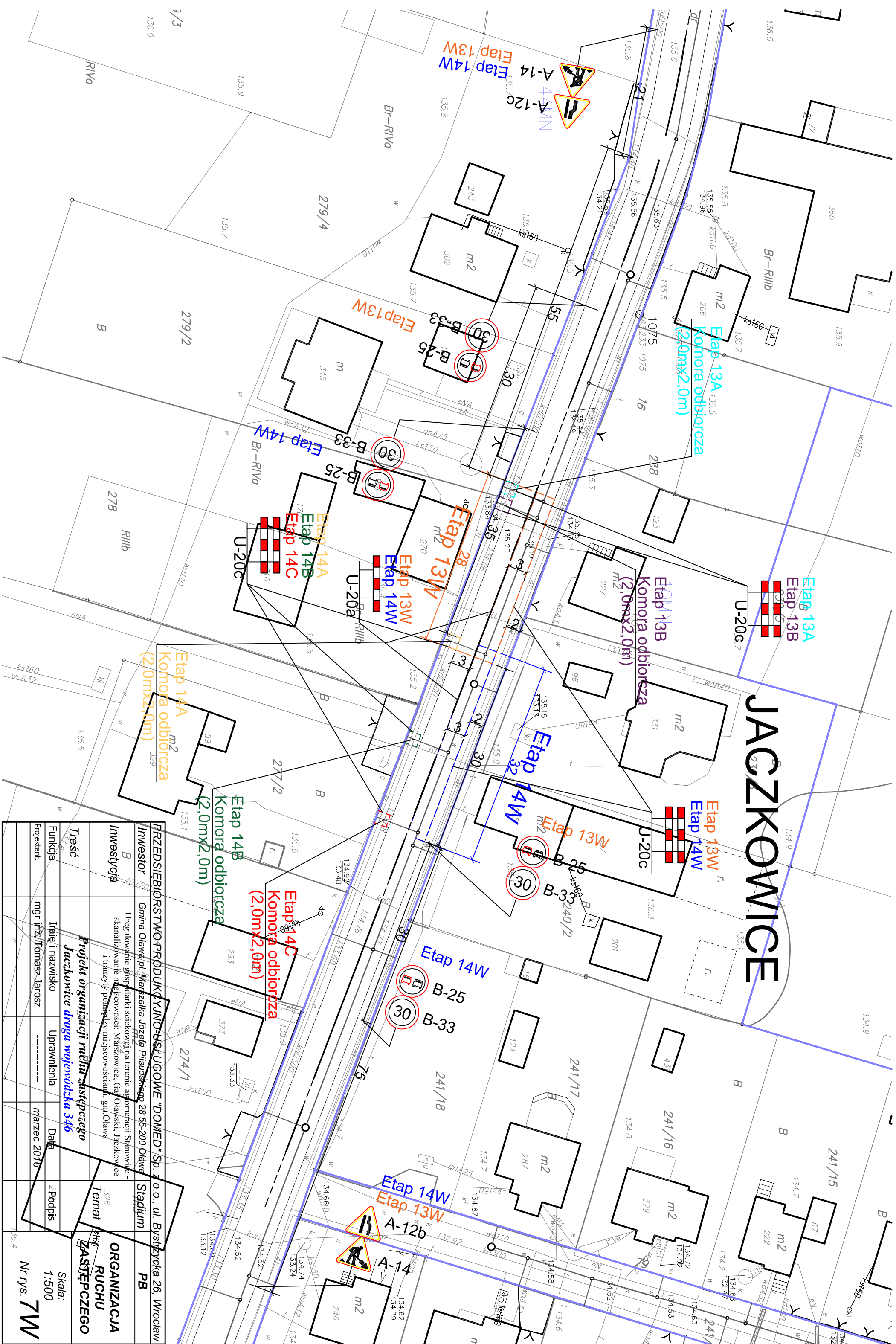
PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław				
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB	
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jaczkowice i terazyty pomiędzy miejscowościami, gm. Olawa	Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
z 281			Skala: 1:500 Nr rys. 2W	
Treść	Przejści organizacjji ruchu zastępczego Jacczkowice droga wojewódzka 346			
Funkcja	Imię i nazwisko 1559	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	marzec 2016	
				280

JACZKOWICE



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław						
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa				Stadium	PB
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marzowice, Gaj Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm Olawa				Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice droga wojewódzka 346					
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data			
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosław	-----	marzec 2016			
					Skala: 1:500	
					Nr rys. 3W	



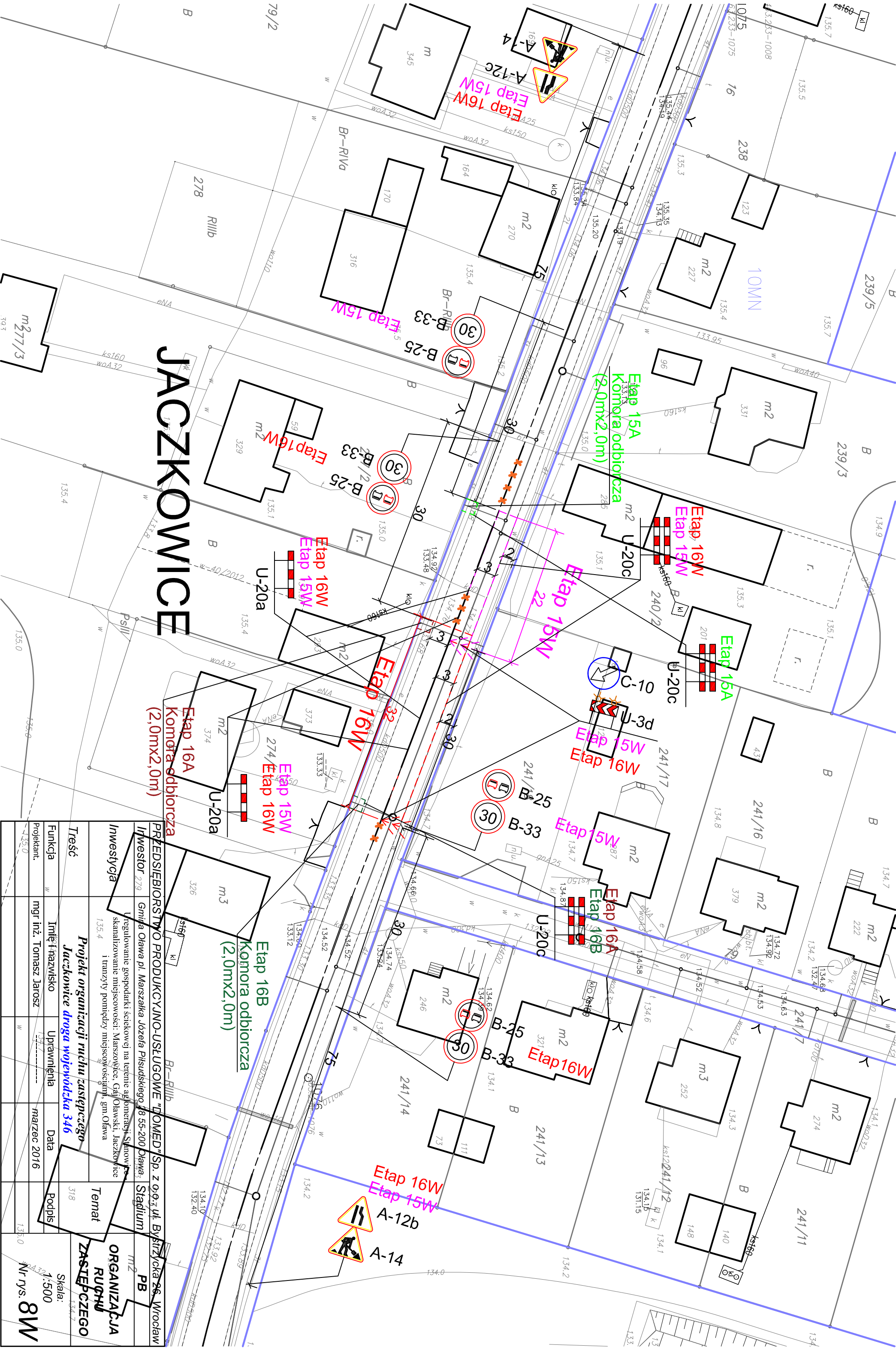


PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław				
Inwestor	Gmina Olawa.pl, Marzałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB	
B Inwestycja	Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marzowice, Gał Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomieszy miejscowości, gm. Olawa	326 Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice droga wojewódzka 346			
Funkcja	Titel i nazwisko	Uprawnienia	Data	2 Podpis
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	marzec 2016	

Skala:
1:500

Nr rys. **7W**

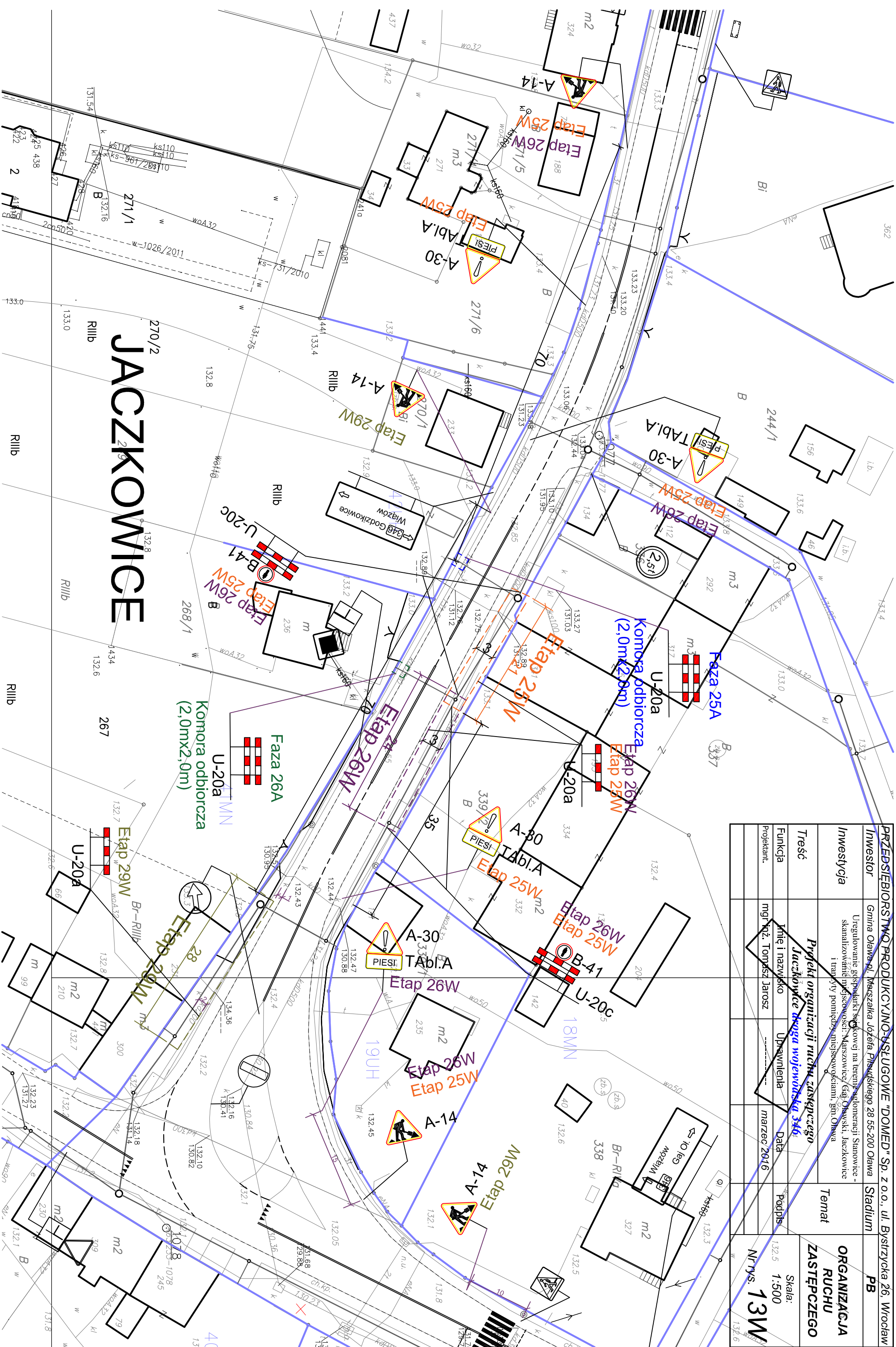
35.4




JACZKOWICE

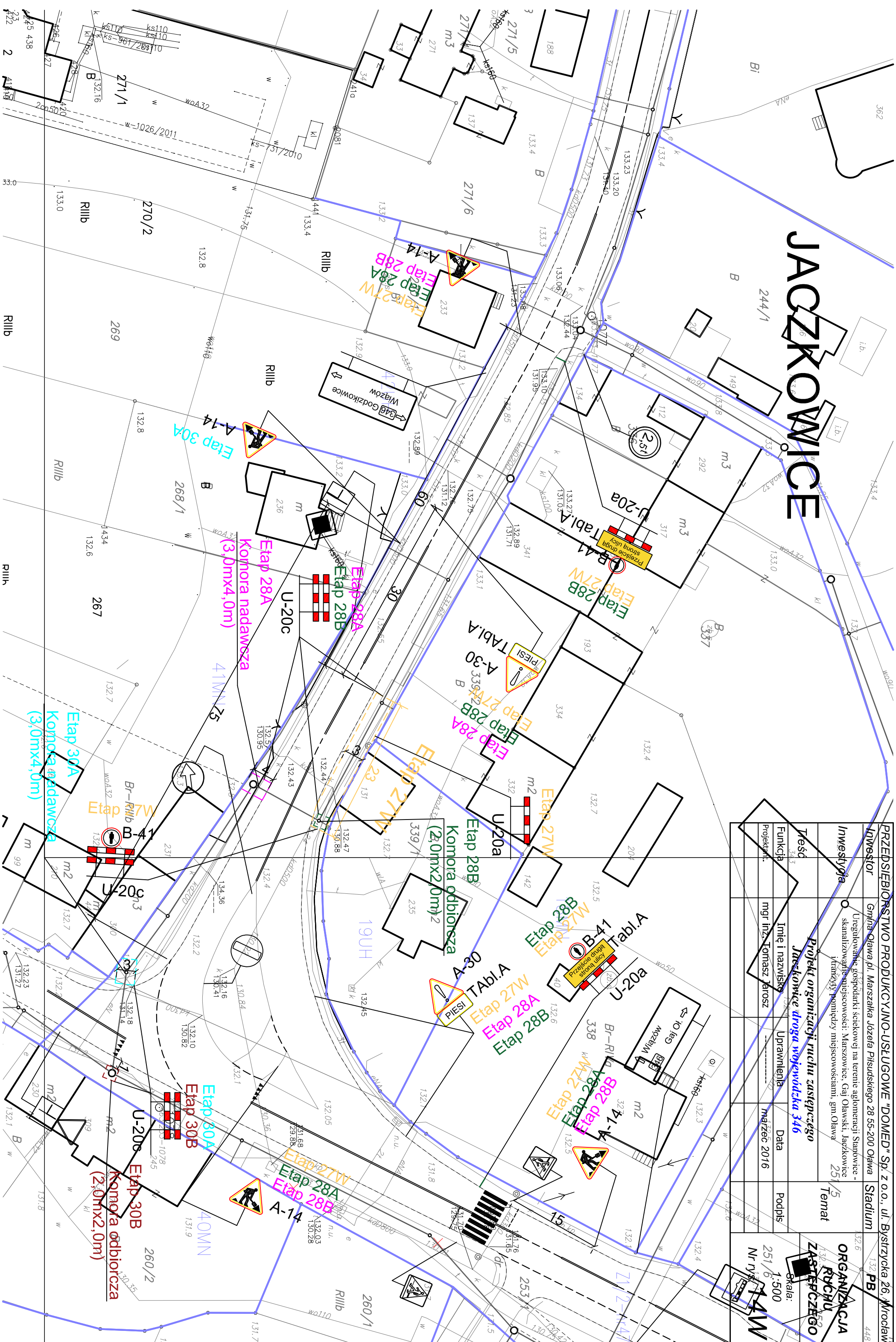
PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław				
Inwestor	279	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 18 55-200 Dława	Stadium	PB
Inwestycja	Regulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Skarbowice i skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jaczkowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm. Olawa			
Treść		Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaczkowice droga wojewódzka 346		
Funkcja	W	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektant	mgr inż. Tomasz Jarosz	134.7	maizec	2016
135.0	W			135.0
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO				Nr rys. 8W

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław					
Inwestor	Gmina Olawa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB		
Inwestycja	Uregulowanie gospodarki sejmikowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jazkowice i tereny przy pomocy miejscowości: gm. Olawa	Temat	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Treść	Projekt organizacji ruchu zastępczego Jazkowice droga wojewódzka 346				
Funkcja	Inicjator i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:32,5 1:500
Projektant:	mgr inż. Tomasz Jarosz		marzec 2016		132,5
					1:500
					Nr rys. 13W
					132,5

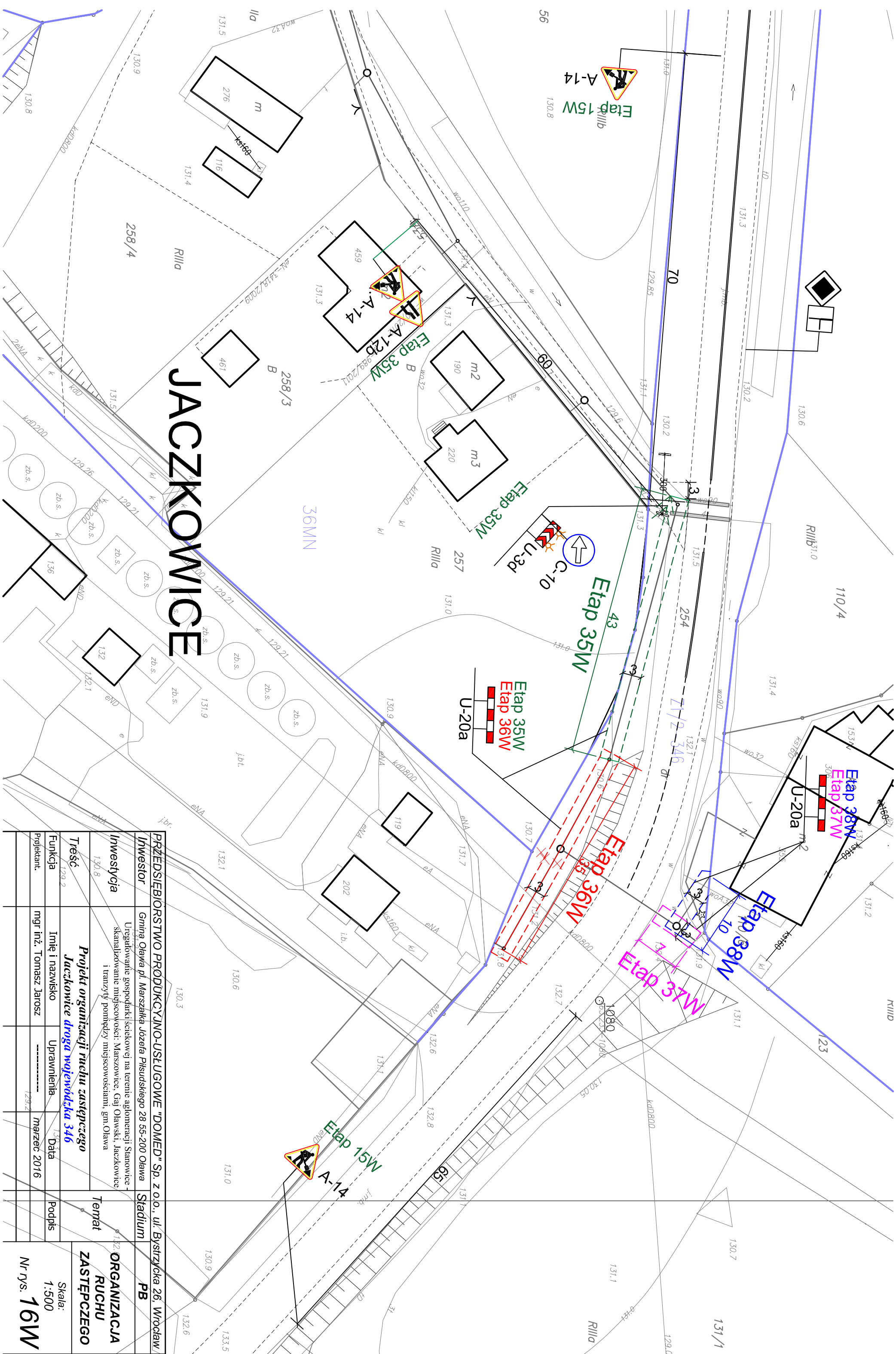


JACZKOWICE

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Mroclaw				
Investor	Gmina Olawa p.l. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	132.6	44.8
Investycja	Uregulowanie gospodarki seickowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowosci: Marszowice, Gaj Olawski, Jazdkowice - utworzyzy pomiedzy miejscowosciami, gm. Olawa	Temat	132.6	44.8
Tezys	Projekt organizacji ruchu zastepczego Jazdkowice droga wojewodzka 346			
Funkcja	Innie i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Jarosz	mażec 2016		
<div style="text-align: center;">  <p>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</p> <p>Skala: 1:500</p> <p>Nr rys. 251/6</p> <p>144W</p> </div>				



[illegible]



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE "DOMED" Sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, Wrocław				
Inwestor	Gmina Olawa pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Olawa	Stadium	PB	
Inwestycja	130.8 Uregulowanie gospodarki ściekowej na terenie aglomeracji Stanowice - skanalizowanie miejscowości: Marszowice, Gaj Olawski, Jaskowice i tranzyty pomiędzy miejscowościami, gm. Olawa	Temat	132. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Treść	129.2 Projekt organizacji ruchu zastępczego Jaskowice droga wojewódzka 346			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant.	mgr inż. Tomasz Jarosz	-----	marzec 2016	
			129.2	
Skala: 1:500 Nr rys. 16W				