

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i cel opracowania dokumentacji	str. 2
2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu	str. 2
3. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 2
4. Stan istniejący	str. 3
5. Warunki gruntowo - wodne	str. 3
6. Stan projektowy	str. 4
7. Przekrój podłużny	str. 4
8. Przekroje konstrukcji nawierzchni	str. 4
9. Odwodnienie	str. 5
10. Technologia i organizacja robót	str. 5
10.1. Roboty ziemne i rozbiórkowe – grunt kat. iii i iv	str. 5
10.2. Uwagi końcowe	str. 5
11. Ochrona środowiska	str. 5
11.1 Gospodarka odpadami	str. 6
11.2 Rozwiązania chroniące środowisko	str. 6
11.3 Obszary polegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r.	str. 6
11.4 Wody powierzchniowe i podziemne	str. 6
12. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko	str. 6
13. Ochrona konserwatorska	str. 6
14. Wpływ eksploatacji górniczej	str. 7
15. Zagrożenie powodziowe	str. 7
16. Zajęcia gruntów	str. 7
17. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
18. Urządzenia obce	str. 7
19. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7

II. TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

- Leśna stron – 4
- Chabrowa stron – 2

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr D-1** – Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr D-2** – projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr D-3** – Przekrój konstrukcyjny – ulica Leśna
- Rys. nr D-4** – Przekrój konstrukcyjny – ulica Chabrowa
- Rys. nr D-5**– Profil podłużny– ulica Leśna
- Rys. nr D-6**– Profil podłużny– ulica Chabrowa
- Rys. nr D-7**– Przerecje poprzeczne robót ziemnych – ulica Leśna
- Rys. nr D-8**– Przerecje poprzeczne robót ziemnych – ulica Chabrowa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i cel opracowania dokumentacji

Projekt zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa ulicy Leśnej i Chabrowej w Bystrzycy, gmina Oława” opracowano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Oława, a Zakładem Projektowania i Wykonawstwa „UNI-EKO” z siedzibą w Opolu.

Zakres prac projektowych objętych niniejszym opracowaniem wymaga zgłoszenia właściwemu organowi zgodnie z art. 30 ust.1 pkt. 2 i art. 29 ust. 2 pkt.12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r., poz. 1332).

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Leśnej (działka nr 678/2 AM-2) od ulicy Kościuszki (działka nr 322/6 AM-2) do ulicy Konwaliowej (działka nr 704/45 AM-2) oraz ulicy Chabrowej (działka nr 600 AM-2) od ulicy Leśnej do ulicy Niecałej (działka nr 583 AM-2) w Bystrzycy Gmina Oława.

Projekt zagospodarowania tego terenu ma usprawnić połączenie dróg osiedlowych z powstającymi osiedlami mieszkaniowymi, ułatwić dojazd mieszkańcom do posesji, a także zapewnić właściwe odwodnienie terenu.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Bystrzyca zatwierdzonego przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą Nr VI/42/2003 z dnia 25.04.2003 r. wiodącą funkcją terenu dla działek nr 678/2, 600, 704/45 AM-2, obręb Bystrzyca jest - droga lokalna klasy „L”.

Odwodnienie i oświetlenie w/w dróg jest przedmiotem oddzielnego opracowania projektowego. Zakres inwestycji nie dotyczy sąsiednich nieruchomości.

2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Bystrzyca zatwierdzonego przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą Nr VI/42/2003 z dnia 25.04.2003 r
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124).
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla koncepcji odwodnienia terenu w m. Marcinkowice i Bystrzyca oraz wykonania drogi z chodnikami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym w Marcinkowicach, Bystrzycy i Stanowicach wykonana przez maGeo – Usługi Geologiczne Andrzej Keczmerski, Krotoszyn – lipiec 2013 r.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Gdańsk 2012 wprowadzony do stosowania na drogach krajowych w dniu 16 czerwca 2014 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzeniem nr 31.(Aby zapewnić stopniowe wdrażanie prawa unijnego dotyczącego dopuszczalnych obciążeń osi i mas pojazdów w Polsce, w niniejszym Katalogu do projektowania nowych nawierzchni przyjęto następujące dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych:
 - a) nawierzchnie autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych – 115 kN/oś
 - b) nawierzchnie pozostałych dróg – 100 kN/oś).
- zgłoszenie robót

3. Podstawowe wskaźniki projektowania

Parametry techniczne projektu przebudowy drogi wewnętrznej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przedstawiają się one następująco:

- kategoria ulicy – droga gminna - wewnętrzna
- klasa ulicy „L”, – podstawowe przeznaczenie droga lokalna
- prędkość projektowa – 50km/godz.
- szerokość ulic – 4,5 ÷ 6,00m
- przekrój uliczny
- spadki poprzeczne drogi – 2,0%, daszkowy
- szerokość chodników – 1,1 – 2,5m
- szerokość ciągu pieszorowerowego – 2,5m
- szerokość opasek – 1,1 – 2,5m
- spadki poprzeczne chodnika i opasek – 2,0%, jednostronny

- spadek podłużny – $0,4\% \div 1,06\%$
- konstrukcja nawierzchni chodników i ciągu pieszo-rowerowego – jak dla nawierzchni przeznaczonych pod obciążeniu 2,5T
- konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych i zjazdów – jak dla nawierzchni o kategorii ruchu KR-3,
- nośność nawierzchni – 100 kN/oś
- odprowadzenie wód deszczowych: wody powierzchniowe będą odprowadzane przez zaprojektowane studzienki ściekowe – projekt odwodnienia ulic w oddzielnym opracowaniu projektowym.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem na działkach nr 678/2, 704/45, 600 AM-2 obręb Bystrzyca to drogi gminne wewnętrzne na terenie osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej o nawierzchni częściowo asfaltowej oraz gruntowej i kamienno-żwirowej, brak jest odwodnienia i chodników. Drogi stanowią dojazd do istniejących posesji.

W liniach rozgraniczających projektowanych ulic występuje uzbrojenie podziemne takie jak: sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej i telekomunikacyjnej.

Projektowane roboty polegające na przebudowie dróg nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

5. Warunki gruntowo - wodne

Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla koncepcji odwodnienia terenu w m. Marcinkowice i Bystrzyca oraz wykonania drogi z chodnikami, odwodnieniem ulicznym i oświetleniem w Marcinkowicach i Stanowicach, opracowanie (lipiec 2013r.) maGeo – Usługi Geologiczne Andrzej Keczmerski 63-700 Krotoszyn, ul. Bohaterów Monte Casino 3.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie od powierzchni następujących utworów:

Warunki gruntowe

- Holocenijska warstwa osadów antropogenicznych zmiennej miąższości od 0,20m ÷ 1,30m – **warstwa I** stanowiąca nasypy niekontrolowane. Nasypy te uznano za niekorzystne do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów, w trakcie wykonywania prac fundamentowych należy je usunąć lub doprowadzić istniejące podłoże poprzez stabilizację istniejącego gruntu do grupy nośności G1- wykonaniu pod konstrukcją jezdni warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub innym stabilizatorem) o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$.
- Plejstocenijska warstwa osadów rzecznych (fluwialnych) wykształcona w postaci piasków o różnej granulacji. Występuje poniżej nasypów, nie została przewiercona do głębokości rozpoznania bądź zalega na osadach zastoiskowych lub morenowych – **warstwa IIa ÷ IIg** stanowiąca warstwę piasków drobnych do piasków grubych i pospółek średniozagęszczonych i zagęszczonych $I_D \sim 0,33 \div 0,76$ wilgotnych i mokrych,
- Plejstocenijska warstwa osadów zastoiskowych wykształconych jako mułki. Występuje poniżej piasków bądź w ich obrębie, nie została przewiercona do głębokości rozpoznania – **warstwa III** stanowiąca gliny pylaste i piaski gliniaste, plastyczne o stopniu plastyczności $I_L \sim 0,45$, wskaźniku konsystencji $I_C \sim 0,55$, wilgotne,
- Plejstocenijska warstwa utworów morenowych (lodowcowych) nawiercona sporadycznie w 2 otworach. Jest wykształcona w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych. Występuje poniżej piasków rzecznych, nie została przewiercona do głębokości rozpoznania – **warstwa IVa ÷ IVc** stanowiąca warstwę piasków gliniastych i glin piaszczystych, wilgotnych o stopniu plastyczności $I_L \sim 0,00 \div 0,38$, wskaźniku konsystencji $I_C \sim 0,62 \div 1,00$.

Warunki wodne

Obserwacje i pomiary wykonane w trakcie realizacji wierceń pozwalają stwierdzić, że do głębokości 6,0m p.p.t. występuje jeden poziom wód gruntowych – pierwszy poziom wodonośny (o zwierciadle swobodnym) związany z serią rzecznych osadów piaszczystych zalegających pod nasypami stwierdzono na głębokości 2,40m w rejonie Bystrzycy. Należy dopuścić możliwość wahania zwierciadła wody gruntowej $\pm 0,50\text{m}$, co może nastąpić po intensywnych opadach w mokrych okresach roku.

Opinia geotechniczna

Ze względu na występujące warunki geotechniczne i rodzaj obiektu budowlanego, inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na podstawie Opinii geotechnicznej wykonanej przez „maGeo” Usługi Geologiczne z Krotoszyna, dokumentacji geologiczno – inżynierskiej przyjęto grupę nośności podłoża G-1.

6. Stan projektowy

Budowa ulic Leśnej i Chabrowej będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej grubości 10 cm koloru szarego, bezzazowej. Na całej długości ulic zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,5 ÷ 6,0 m.

Ciągi piesze i pieszko-jezdne zaprojektowano o szerokości 1,0 ÷ 2,5 m.

Wzdłuż projektowanych ulic należy ułożyć krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30cm na ławie betonowej w ilości 0,07m³/mb, Krawężnik najazdowy należy obniżyć tak aby wystawał o 2.0cm ponad wykonaną nawierzchnię na zjazdach, planowanych przejściach dla pieszych. Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano dwustronny - 2.0%

Chodnik o szerokości min. 2,0÷2,5 m i ciąg pieszko-rowerowy o szer. 2,5m od strony terenów zielonych, ogrodzeń posesji oddzielony będzie obrzeżami betonowymi 100x30x8cm na ławie betonowej w ilości 0,04m³/m. Spadek chodników będzie wynosił 2,0% w kierunku nawierzchni drogi. Nawierzchnia chodnika będzie wykonana z kostki koloru szarego, a zjazdów indywidualnych w kolorze czerwonym.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do każdej posesji, szerokość jezdni zjazdu założono 6,0m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostanie zakończone skosem 1:1 na długości 1,0m. Lokalizację zjazdów tam gdzie nie ma budynków ustalić z właścicielami posesji w trakcie wykonywania prac.

Dodatkowo należy dostosować wysokość posadowienia włączów istniejących studni kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej i teletechnicznej do wysokości projektowanej niwelety drogi, regulację wykonać za pomocą pierścieni dystansowych. Na planie sytuacyjnym w skali 1:500, przedstawiono dokładnie projektowane elementy ulicy.

Wszystkie przewidziane w projekcie materiały i technologie zaliczają się do powszechnie stosowanych rozwiązań materiałowo – technologicznych.

Użyte materiały winny posiadać odpowiednie przewidziane przepisami odrębnymi atesty i certyfikaty.

7. Przekrój podłużny

Niweletę budowanej drogi poprowadzono w znacznym stopniu po istniejącym terenie nawiązując się do jego wysokości a szczególnie do wysokości posadowienia istniejących zjazdów do posesji, tak aby ograniczyć do minimum konieczność ich przekładania na terenie posesji. Spadek podłużny ulic zaprojektowano 0,4÷1,06 %.

8. Przekroje konstrukcji nawierzchni

Zaprojektowana niweleta nawierzchni pozwala na wykorzystanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych terenu. Spadki poprzeczne ze względu na odwodnienie powierzchniowe przyjęto dwustronne 2,0 % dla drogi wewnętrznej ulic i 2,0% dla chodników, dla zjazdów dopasować do wysokości nawierzchni na posesjach. Wskaźniki techniczne projektowania przyjęto zgodnie z założeniami opisanymi w pkt. 3 opisu technicznego.

Konstrukcję dróg i zjazdów publicznych przyjęto według następującego układu warstw:

- kostka betonowa bezzazowa – 10cm,
- podsypka z miazu kamiennego - 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – 10cm, stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – 15cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z mieszanki 0/25 pospółki grubości 15cm

Konstrukcję zjazdów indywidualnych przyjęto wg następującego układu warstw:

- kostka betonowa, czerwona – 10 cm,
- podsypka z miazu kamiennego – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – 10cm, stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – 15cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z mieszanki 0/25 pospółki grubości 15cm.

Konstrukcję chodnika przyjęto wg następującego układu warstw:

- kostka betonowa – 8cm,
- podsypka miazu kamiennego – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5–10cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca z mieszanki 0/25 pospółki grubości 10cm.

Na krawędzi wykonywanej nawierzchni i chodników zaprojektowano betonowe krawężniki uliczne wibroprasowane 15x30 cm ułożone na ławie betonowej w ilości 0,07 m³/mb a od strony posesji obrzeża betonowe 30x8 cm na ławie betonowej w ilości 0,03m³/m.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Gdańsk 2012, w niniejszym Katalogu do projektowania nowych nawierzchni przyjęto następujące dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych dla nawierzchni pozostałych dróg – 100 kN/oś.

9. Odwodnienie

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Woda opadowa odprowadzona będzie projektowanym ściekiem z kostki betonowej do wlotów burzowych.

Projekt odwodnienia ujęty jest przedmiotem oddzielnego opracowania projektowego, w części drogowej zaprojektowano tylko lokalizację studzienek ściekowych bez ich podłączenia.

Przewidziano zastosowanie studzienek ściekowych montowanych z prefabrykowanych elementów betonowych \varnothing 500. Zwierczenia studzienek ściekowych stanowią żeliwne wpusty uliczne typ ciężki C-400 krawężnikowe montowane na pierścieniach odciażających.

10. Technologia i organizacja robót

10.1. Roboty ziemne i rozbiórkowe – grunt kat. III i IV

Występujące warunki gruntowe – proste, projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463)

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych (wykopów) metodą mechaniczną. Wykopy związane są z wykonywaniem koryta pod nawierzchnię.

Bilans robót ziemnych

$$W = 3438,3 + 1422,7 = 4861,0 \text{ m}^3$$

$$N = 102,6 + 12,9 = 115,5 \text{ m}^3$$

$$\text{Nadmiar } W = 4745,8 \text{ m}^3$$

Powyższy nadmiar mas ziemnych po wykorzystaniu części do formowania poboczy należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego

10.2. Uwagi końcowe

- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami i przepisami,
- Opracować organizację ruchu na czas budowy,
- Istniejący teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- Przestrzegać zasad BHP.
- Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć w terenie rzeczywiste granice własności.

10.3. Zestawienie powierzchni

ulica Leśna	- jezdnia + wjazdy – 5599,5m ²
	- ciągi piesze i pieszo-rowerowe - 1967,8m ²
ulica Chabrowa	- jezdnia + wjazdy – 1905,0m ²

11. Ochrona środowiska

Ze względu na fakt, że planowana budowa jest zamierzeniem inwestycyjnym o małej skali w odniesieniu do powierzchni i przestrzeni, ograniczonym zakresie i obszarze oddziaływania stwierdza się, że uciążliwości dla środowiska będą występowały jedynie w sposób krótkotrwały – podczas realizacji robót budowlanych. W trakcie eksploatacji negatywne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja dróg nie oddziaływała ujemnie na nie.

11.1 Gospodarka odpadami

Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady powinny zostać zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 ze zm.) W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz i grunt z wykopów oraz elementy

z rozbiórki istniejących nawierzchni zostaną przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu.

11.2 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji inwestycji zakłada się ochronę środowiska w obszarze jej oddziaływania poprzez:

- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ograniczanie czasu pracy sprzętu używanego w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych;
- stosowanie nowych maszyn i pojazdów wyposażonych w nowoczesne wysokosprawne i niewyeksplloatowane silniki,
- stosowanie w miarę możliwości maszyn wyposażonych w silniki elektryczne,
- uzupełnianie paliwa oraz olejów w maszynach i pojazdach wyłącznie na powierzchniach utwardzonych
- właściwą organizację placu budowy zapewniającą ograniczenie naruszenia powierzchni ziemi przez sprzęt i maszyny;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;
- zachowanie należącego porządku na placu budowy i sukcesywnego sprzątania odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- ochronę istniejącej zieleni nieplanowanej do usunięcia lub karczowania, narażonej na ewentualne uszkodzenia podczas prowadzenia robót - poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- obsianie trawą terenu (po zakończeniu prac budowlanych) w miejscach prowadzenia robót ziemnych i placu budowy.

W czasie realizacji inwestycji przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutyliczowane.

11.3 Obszary polegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, w rozumieniu art. 6 ust. 1 powyższej ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowana jest poza obszarem sieci Natura 2000 (w tym obszarze z „Shadow List”), a także innymi obszarami chronionymi prawem polskim, z uwagi na charakter oraz zasięg planowanych prac nie będzie oddziaływać negatywnie na te obszary.

11.4 Wody powierzchniowe i podziemne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem wód powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe wykorzystywanego sprzętu budowlanego.

Ochrona przed niekontrolowanym wyciekami związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i maszyn. Tankowanie maszyn budowlanych również będzie odbywać się poza tym terenem.

Przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.

12. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko

Budowany obiekt nie będzie oddziaływać transgranicznie, ze względu na odległość od granicy państwa.

13. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie zachowanych reliktyw pradziejowego i historycznego osadnictwa w strefie udokumentowanych stanowisk archeologicznych w obszarze ujętym w wykazie zabytków.

Zachodzi konieczność prowadzenia badań archeologicznych, z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie zachowanych relikwów pradziejowego i historycznego osadnictwa, na terenie objętym ochroną konserwatorską.

Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem konserwatorskim zgodnie z Decyzją nr 2099 z dnia 23.09.2016r. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

Wszystkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014r., poz. 1446).

14. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren nie znajduje się w granicach zakładu górniczego i wpływu eksploatacji górniczej.

15. Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88 F Prawo Wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego rzeki Oława lub Odry.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie lewostronnej obwałowanej doliny rzeki Oława i lewostronnej obwałowanej doliny rzeki Odry.

16. Zajęcia gruntów

Inwestycja przewiduje zajęcie działek nr 678/2, 704/45, 600 AM-2, obręb Bystrzyca stanowiącymi własność Gmina Oława.

17. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z § 13 a pkt. 2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek nr 678/2, 704/45, 600 AM-2, obręb Bystrzyca. Działki te są własnością Gmina Oława.

Podstawa prawna:

- ustawa Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290) oraz przepisy techniczno budowlane wydane na podstawie art. 7,
- ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015 poz. 460)
- ustawa prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2015 poz. 1232)
- ustawa Prawo Wodne (tj. Dz.U. z 2015 poz. 469)

18. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1, pkt 1b oraz art. 21a, ust. 1 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 08 marca 2016r., poz. 290) Kierownik budowy ma obowiązek opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowanie:

Inż. Kazimierz Cupiał