

Oława, dnia 10.01.2019 r.

Zapytanie ofertowe

W celu ustalenia wartości przedmiotu zamówienia

**Gmina Oława
Ul. M. J. Piłsudskiego 28
55-200 Oława**

prosi o złożenie oferty na

„samochód specjalny do czyszczenia i konserwacji sieci kanalizacyjnych”.

Procedura nie ma na celu wyłonienia wykonawcy tylko rozeznanie rynku.

Gmina Oława planuje powyższy zakup w ramach przyznanego dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowy samochód powinien posiadać minimalne parametry tj.:

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- dopuszczalna masa całkowita 18000kg
- rozstaw osi min. 4180mm
- minimalna moc silnika 280KM
- silnik wyposażony w Euro 6
- elektroniczna regulacja silnika EDC
- napęd 4x4
- dodatkowy filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody
- zbiornik paliwa min. 200l
- elektroniczny system hamulcowy (hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej)
- podgrzewany osuszacz powietrza
- system ABS
- hydrauliczne wspomaganie kierownicy
- blokada koła kierownicy z immobiliserem
- blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- stabilizator osi przedniej i tylnej
- przednie zawieszenie paraboliczne
- dopuszczalny nacisk min. 7,5 t
- tylne zawieszenie na czterech miechach powietrznych
- dopuszczalny nacisk min. 12t
- regulacja wysokości zawieszenia
- koła min. 22,5
- 2 akumulatory min.155 AH,
- alternator min. 120A

- kabina krótka trzymiejcowa
- elektroniczny ogranicznik prędkości 89km/h
- klimatyzacja automatyczna
- tachograf cyfrowy

PARAMETRY ZBIORNIKA, UKŁADU SSANIA I UKŁADU WYSOKOCIŚNIENIOWEGO:

- pojemność całkowita 6000l (2000 – woda czysta, 4000- osad)
- sposób mocowania z ramą podwozia poprzez ramę pośrednią
- połączenie zbiorników umożliwiające opcjonalne napełnienie całego zbiornika wodą czystą
- pokrywa zbiornika (tylna dennica) otwierana i zamykana hydraulicznie
- podnoszenie pokrywy się za pomocą jednego siłownika umieszczonego wewnątrz zbiornika – wyeliminowanie efektu przekoszenia dennicy i nierównomiernego jej docisku
- zbiornik hydraulicznie podnoszony pod kątem min. 30°
- podnoszenie zbiornika za pomocą jednego siłownika
- siłowniki (podnoszący zbiornik i otwierający dennicę) wyposażone w zabezpieczenie przed gwałtownym spadkiem ciśnienia w układzie
- zbiornik wyposażony w mechaniczne zabezpieczenie przed opadnięciem podczas prac serwisowych
- 2 zasuwę 4 " w dolnej części pokrywy zbiornika służące do jego napełniania i opróżniania
- dodatkowe zasuwę spustowe 3" na pokrywie zbiornika umieszczone na 1/3 oraz 2/3 wysokości przeznaczone do zrzutu wody nad osadowej
- 3 dysze płuczące umieszczone wewnątrz zbiornika
- fartuch wylotowy wystający poza gabaryt samochodu wykonany ze stali kwasoodpornej
- zabezpieczenie antykorozyjne
- obie pompy umieszczone w przedniej części zabudowy osłonięte przed wpływem czynników atmosferycznych
- wskaźnik poziomu czystej wody w przedniej komorze zbiornika i 3 wzierniki na tylnej dennicy pokazujące poziom osadu w tylnej komorze zbiornika
- wodoszczelny panel sterujący wykonany ze stali kwasoodpornej znajdujący się z tyłu pojazdu przy bębnie ciśnieniowym z wężem DN25
- właz rewizyjny z pokrywą w przedniej części zbiornika (komora wody czystej) o śr. min. 450 [mm]
- obie pompy napędzane z przystawki odbioru mocy podwozia
- pompa ssąca o wydajności min. 840 [m³/h] przy max. podciśnienie/nadciśnienie - 0,8 [bar]/0,5 [bar]
- podwójne zabezpieczenie pompy ssącej przed zalaniem poprzez odcinający zawór kulowy oraz zawór syfonowy (przelewowy)
- pompa ssąca z korpusem i flanszami chłodzonymi cieczą
- układ ssący wyposażony w chłodnicę z wentylatorem i zbiornik wyrównawczy
- układ ssący wyposażony w osadnik oleju
- ramię ssące (wieża): hydraulicznie obracane o kąt 270 [°], rozsuwane i składane za pomocą siłownika hydraulicznego, podnoszone i opuszczane za pomocą siłownika hydraulicznego, otwierane i zamykane (ssanie wieżą) za pomocą siłownika pneumatycznego, zamontowane na zbiorniku z otworem wlotowym obrotnicy do zbiornika o śr. 250 [mm], uzbrojone w wąż

ssący o średnicy 4", sterowane niezależnie z poziomu bezprzewodowego pilota, mechanizm obrotowy (zębaty) osłonięty osłoną zabezpieczającą przed wpływem warunków atmosferycznych

- układ ciśnieniowy o maksymalnych parametrach pracy: 140 [bar] – ciśnienie robocze przy 210 [l/min] – wydatek wody
- wysokociśnieniowa pompa hydrauliczna z ceramicznymi tłokami i automatycznymi regulatorami ciśnienia
- układ ciśnieniowy wyposażony w filtr wody zainstalowany na zasilaniu pompy ciśnieniowej;
- płynna regulacja wydatku i ciśnienia pompy ciśnieniowej
- zastosowanie zamkniętego systemu obiegu wody oraz układu umożliwiającego cyrkulację podgrzewanej w zbiorniku wody
- układ umożliwiający cyrkulację podgrzewanej w zbiorniku wody, podczas jazdy samochodu – praca w warunkach zimowych
- podgrzewanie wody w układzie poprzez spalinyowy układ przepływowy załączany niezależnie
- odkładany hydraulicznie o kąt 180 [°], obrotowy bęben (wyciągarka) do prowadzenia węża ciśnieniowego DN25 o długości 120 [m] z płynną regulacją prędkości w obu kierunkach
- duży bęben wyposażony w mechanizm do automatycznego układania węża DN25
- dodatkowy mały bęben z węzem ciśnieniowym DN13 o długości 60 [m] z napędem ręcznym zamontowany w tylnej części zabudowy

STEROWANIE:

- Panel sterowania:
 - wykonany ze stali kwasoodpornej
 - zamykany na odrębny klucz
 - szczelny, odporny na warunki atmosferyczne
 - umiejscowiony ergonomicznie w obrębie uchylnego ramienia dużego bębna ciśnieniowego
 - pod panelem sterowania, w zintegrowanej obudowie ze stali kwasoodpornej, zamontowano manometr ciśnieniowy i manowakuometr
 - obsługujący następujące funkcje:
 - wł./wyl. pompy ciśnieniowej
 - wł./wyl. pompy ssącej
 - płynna regulacja parametrów pracy obu pomp;
 - joystick 2-kierunkowy do obsługi dużego bębna ciśnieniowego (odwijanie/nawijanie węża)
 - zewnętrzne gniazdo podłączeniowe przewodowego pilota do obsługi wieży;
 - licznik motogodzin
- Układ hydrauliczny:
 - zabezpieczony przed nieumyślnym podniesieniem zbiornika lub otwarciem dennicy poprzez dodatkowy zawór odcinający
 - obsługujący na przemian: podnoszenie zbiornika i otwieranie dennicy / pracę wieży i dużego bębna ciśnieniowego

OSPRZĘT:

- kpl: dysz czyszczących:
 - w rozmiarze 1": głowica czyszcząca standard "ślepa" oraz "z pilotem", głowica ciężka granat, udrażniająca stożkowa,

- w rozmiarze 1/2": głowica czyszcząca standard "ślepa" oraz "z pilotem"
- pistolet wysokociśnieniowy do mycia studzienek;
- kpl. węży ssących o łącznej długości min. 9 [m] z przyłączami
- sztywna rura ssąca z przyłączem uzbrojona w rozdrabniacz twardych osadów

Dodatkowe

- serwis na terenie Polski

Prosimy również o podanie w jakim procencie materiały, z których wykonany jest pojazd mogą być poddane recyklingowi oraz wskazanie dokumentu, z którego to wynika.

2. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna:

- być opatrzona pieczęcią firmową,
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP,
- zawierać wartość oferty (netto oraz brutto),
- zawierać termin ważności oferty,
- być podpisana czytelnie przez wykonawcę

3. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

Oferty należy przysyłać e-mailem na adres:

wodkan@gminaolawa.pl

Termin składania ofert: do dnia 15.01.2019 r.

4. OSOBA DO KONTAKTU W SPRAWIE NINIEJSZEGO ZAPYTANIA

imię i nazwisko: Piotr Kowalski
e-mail: wodkan@gminaolawa.pl
tel. 71/381 22 24

Z u p. W Ó J T A
KIEROWNIK REFERATU
Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Piotr Kowalski