

Zleceńodawca Inwestor (adres)

**Gmina Oława
Pl. M. J. Piłsudskiego 28**

Umowa

Nr 2222 / 10 / 2008 z dnia 05.03.2008r.

PROJEKT BUDOWLANY

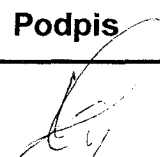
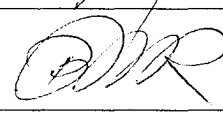
Nazwa inwestycji: **BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE
STREFY ROZWOJU GOSPODARCZEGO**

Obiekt (adres): **GODZIKOWICE, GMINA OŁAWA**

Nazwa oprac. **PROJEKT BUDOWLANY**

Nr ewidencyjny działek: **472/21, 472/22**

Kod CPV: **45233100 - 0**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Kazimierz Cupiał	877/82	
Projektant	inż. Ryszard Baranowski	117/80/Op	
Sprawdzający	inż. Michał Kędzierski	WZDP 10/741/6/66	

Opole, kwiecień 2009r.

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO

Inwestor:	Gmina Oława, 55-200 Oława, Pl. M. J. Piłsudskiego 28
Nazwa projektu:	Budowa dróg wewnętrznych na terenie Strefy Rozwoju Gospodarczego w Godzikowicach na działce nr:472/21
Adres obiektu:	Godzikowice, gmina Oława
Data opracowania:	Opole, kwiecień 2009r.

My niżej podpisani oświadczamy, na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. Ust. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół opracowujący:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Projektant:	inż. Kazimierz Cupiał	konstr.- inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	877/82	
Projektant:	inż. Ryszard Baranowski	melioracje-wodne	117/80/Op	
Sprawdzający:	inż. Michał Kędzierski	drogowe obiekty budowlane	WZDP10/741/6/66	
kwiecień 2009r.				

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

- stron 3

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjno-wysokościowy

w skali 1:1000

rys nr 1

- przekrój konstrukcji nawierzchni

w skali 1:25

rys nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot opracowania projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dróg wewnętrznych obsługujących Strefę Rozwoju Gospodarczego w miejscowości Godzikowice na 472/21.

1.2. Podstawa opracowania projektu.

Projekt niniejszy opracowano na podstawie:

- planów syt-wys terenu objętego opracowaniem w skali 1:1000 z 04-2009r
- MPZP terenu położonego w obrębie wsi Godzikowice w gminie Oława zatwierdzonego Uchwałą NR XLII/404/2006 Rady Gminy Oława z dnia 28-04-2006r.
- dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne podłoża budowlanego terenu w m. Godzikowice z 12-2006
- wypisów z rejestru gruntów wraz z załącznikiem graficznym z 14-05-2008r
- decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Wydział Geografii i Gospodarki Przestrzennej Wójta Gminy Oława o nr GKOS-7624/769/08 z 29.08.2008r
- uzgodnionej z Inwestorem koncepcji rozwiązania,

2. Część szczegółowa

2.1. Sytuacja

W chwili obecnej teren objęty opracowaniem to wyznaczony pas drogowy położony na działce 472/21 zlokalizowanej między drogą krajową nr 94 i terenem Strefy Rozwoju Gospodarczego w miejscowości Godzikowice.

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi wewnętrznej i fragmentu wjazdu na dk.94. występuje uzbrojenie podziemne takie jak kd, ks, wp.

Dla projektowanego układu komunikacyjnego przyjęto przekrój normalny typu ulicznego.

~~W ramach opracowania będzie zrealizowany również fragment włączenia do drogi krajowej zaprojektowanego w formie skrzyżowania skanalizowanego z wyspą dzielącą środkową i wyspami trójkątnymi.~~

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przyjęto grupę nośności podłoża G-1/G-2 oraz warunki wodne dobre.

W podłożu terenu przewidzianego pod przebudowę układu komunikacyjnego pod warstwą gleby grubości 0,3m występują piaski średnioziarniste i drobnoziarniste z niewielkimi wtrąceniami piasków gliniastych.

Woda gruntowa występuje na poziomach 1,8÷2,8m ppt

2.3.Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni.

Dla przebudowywanego fragmentu układu komunikacyjnego przyjęto przekrój normalny typu ulicznego.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR6 / moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża nie mniejszy niż 120 MPa /.

- fragment wjazdu
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8mm odpornego na koleinowanie zgodnie z PN-S-96025/2000 gr.5cm,
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16mm z asfaltu D-30 zgodnie z PN-S- 96025/2000 gr.8cm
 - podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu 0/25mm z asfaltu D-30 zgodnie z PN-S-96025/2000 gr.12cm
 - podbudowa z pomocnicza z chudego betonu B-10 wg PN-75/S-96015 gr. 20cm,
 - warstwa odsączająca / mrozochronna / z mieszanki 0/25 /pospółki/ o śr gr. warstwy 20cm wg.PN- B-11111;1996 dla podłoża G1/G2
- droga wewnętrzna
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8mm odpornego na koleinowanie zgodnie z PN-S-96025/2000 gr.5cm,
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16mm z asfaltu D-30 zgodnie z PN-S- 96025/2000 gr.8cm
 - podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu 0/25mm z asfaltu D-30 zgodnie z PN-S-96025/2000 gr.10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 kl.I, gat.I, $W_{nos} \geq 120\%$ stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 gr. 20cm,
 - warstwa odsączająca / mrozochronna / z mieszanki 0/25 /pospółki/ o śr gr. warstwy 20cm wg.PN- B-11111;1996 dla podłoża G1/G2

Podłoże gruntowe zagęszczone zgodnie z wymogami PN-S-02205;1998 $I_s=1,03$, $E_2=120\text{MPa}$. Nawierzchnię ograniczono krawężnikami betonowymi typu drogowego wystającymi i wtopionymi o wym.0,15*0,30 ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

2.4.Odwodnienie.

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych.

Konstrukcję nawierzchni zabezpieczono warstwą odsączającą o średniej grubości warstwy 0,20m z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ i zachowującej warunek szczelności $D_{15}/d_{85} < 5$ zgodnie z PN-B- 11111/96 podłączoną przez drenaż z rur perforowanych z PCV $\varnothing 110$ w oplocie z geowłókniny filtracyjnej przysypanych żwirem i pospółką podłączonych do wpustów ulicznych które przez przykanaliki z PCV $\varnothing 200$ zostaną podłączone do kanalizacji istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.5.Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z niniejszym opracowaniem to wykopy i nasypy związane wykonaniem koryta pod nawierzchnię oraz formowaniem poboczy.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć z fragmentów pasa

drogowej warstwę ziemi urodzajnej do wykorzystania przy kształtowaniu poboczy **skarpi**.
Niewykorzystana ziemia urodzajna pozostaje do dyspozycji Inwestora.

2.6. Uwagi końcowe.

- przy tyczeniu należy zwrócić uwagę, aby minimalna odległość od przeszkód punktowych wynosiła 0,5m a od przeszkód ciągłych 0,75m,
- wszystkie materiały zastosowane w trakcie realizacji muszą posiadać świadectwa dopuszczenia,
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem właścicieli uzbrojenia,
- przed przystąpieniem do wytyczenia należy odtworzyć w terenie rzeczywiste granice własności i do nich wtoczyć przebieg trasy projektowanych dróg,
- wszystkie materiały muszą być wbudowane zgodnie z instrukcjami producentów,
- wymagane cechy nośności podłoża
 - jezdnia $I_s > 1,03$, $E_2 > 120 \text{ MPa}$
- bezwzględnie należy zapewnić **skuteczne** odwodnienie placu budowy,
- organizacja ruchu na czas budowy jest tematem odrębnego opracowania,
- docelowa organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania,
- całość armatury istniejącego uzbrojenia podlega regulacji,
- po odkryciu istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji z elementami nawierzchni należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCV.
- przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy uzyskać opinię ze strony zarządzającego uzbrojeniem co do sposobu zabezpieczenia / konieczność wyprzedzającego ułożenia rur przepustowych /.

2.7. Rozwiązania chroniące środowisko.

W/w inwestycja na etapie prac projektowych została zwolniona z potrzeby sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Inwestycja nie zmienia założonej funkcji obiektu .

Budowa nawierzchni i sposób odwodnienia liniowego nie zmienia wpływu na środowisko.

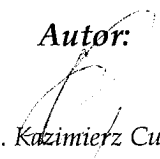
Na etapie realizacji uciążliwość stanowić będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego.

Może jedynie dojść do chwilowego wzrostu poziomu hałasu i spalin.

Prawidłowa organizacja robót może w zasadniczy sposób ograniczyć negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji. Wszystkie negatywne oddziaływania występujące na etapie realizacji zadania mają tymczasowy charakter i ustaną z chwilą zakończenia robót.

Zastosowanie elementów konstrukcji nawierzchni takich jak asfaltobeton, beton cementowy, powodują to, że na etapie eksploatacji nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko. Projektowana inwestycja nie zmienia dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.

Autor:

inż.  Kuzimierz Cupiał

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

***Budowa dróg wewnętrznych obsługujących
Strefę Rozwoju Gospodarczego w miejscowości
Godzikowice gmina Oława na działce 472/21.***

2. Nazwa Inwestora i jego adres

gmina Oława

55-200 Oława Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28

3. główny projektant

***- mgr. inż. Ryszard Baranowski
45-463 Opole ul. Tysiąclecia 28a***

Część opisowa

1. Zakres robót objętych inwestycją to budowa dróg wewnętrznych obsługujących Strefę Rozwoju Gospodarczego w miejscowości Godzikowice gmina Oława na działce 472/21

Realizację robót należy prowadzić w następującej kolejności;

- przekopy kontrolne dla jednoznacznego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia,
- rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne związane z usunięciem humusu,
- roboty ziemne związane z kształtowaniem koryta i poboczy,
- wykonanie przykanalików oraz studzienek ściekowych
- wykonanie drenów podłużnych oraz warstwy odsączającej,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu z regulacją armatury uzbrojenia,
- wykonanie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. W chwili obecnej na odcinku objętym inwestycją pas drogowy posiada;

- uzbrojenie podziemne (kd, ks, wp),

3. Elementami zagospodarowania działki lub terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi są;

- realizacja robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej drogi krajowej,
- realizacja robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji to;

- stały ruch pojazdów samochodowych w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy,
- praca w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia,
- praca w bezpośrednim sąsiedztwie dźwigów, koparek, ładowarek i środków transportu.

5. Wszyscy pracownicy muszą posiadać aktualne dokumenty dopuszczające do prac a dodatkowo należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe przed rozpoczęciem prac.

6. Należy bezwzględnie wyposażyć wszystkie osoby przebywające na placu budowy w środki ochrony osobistej oraz wykonywać roboty po ustawieniu oznakowania na czas prowadzenia robót.

Wszystkie etapy robót należy tak realizować aby zapewniona była bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

autor
„UNI-EKO”
WŁAŚCICIEL
inż. Ryszard Baranowski

mgr. inż. R. Baranowski

dotyczy; - **Budowy dróg wewnętrznych obsługujących
Strefę Rozwoju Gospodarczego w miejscowości
Godzikowice gmina Oława na działce 472/21.**

W nawiązaniu do ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r Nr 207 , poz. 2016 z późn. zmianami, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 (Dz. U. 04.202.2072 z dnia 16 września 2004r) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 (Dz. U. z 17 września 2002r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi informuję;

zakres robót związanych z realizacją w/w zadania kwalifikuje je do opracowania
Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - bioz ze względu na;

- czas trwania robót dłuższy niż 30 dni roboczych i pracochłonność robót mogących przekroczyć 500 osobodni,
- zakres robót występujący w art. 21a ust.2 pkt.1d,4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane.

Zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót jest kierownik budowy mający pełne rozeznanie, co do potencjału ludzkiego jak i sprzętowego będącego w dyspozycji reprezentowanej przez niego firmy.

Z poważaniem