

Oława, dn. 27 lipca 2018 r.

GK.6220.4.2018.OS

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
(Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 j.t. ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 j.t. ze zm.)

*w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym z wniosku
z dnia 25 maja 2018 r. podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia:*

*Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława*

p o s t a n a w i a m

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1933D Zakrzów – granica powiatu – Kotowice
na odcinku od km 0+000 do km 1+434”, planowanego na terenie nieruchomości oznaczonej jako działka
nr 133 w Zakrzowie (AM-1, obręb Zakrzów).

U z a s a d n i e n i e

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania
na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 j.t. ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego
potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania
na środowisko. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego
przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze
postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 63 ust. 1 wyżej
cytowanej ustawy). W myśl art. 63 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie
postanowienie wydaje się także, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy, przedmiotowe postanowienie wydaje
się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz państwowego powiatowego
inspektora sanitarnego, przy czym niewydanie w terminie 14 dni opinii przez organ Państwowej Inspekcji
Sanitarnej należy traktować jako brak zastrzeżeń (art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku). Organ
wydający postanowienie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
winien wziąć pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę
możliwego oddziaływania (art. 63 ust. 1 ww. ustawy).

W dniu 29 maja 2018 r. na wniosek Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie, wszczęte zostało postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1933D relacji Zakrzów – Kotowice (do granicy powiatu), na odcinku o łącznej długości 1,434 km. Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71 j.t.), przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku postępowania organ uzyskał wymagane przepisami prawa następujące opinie:

- *opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażoną w postanowieniu z dnia 3 lipca 2018 r. znak ZNS.610.10.2018.PK oraz*
- *opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażoną w piśmie z dnia 13 lipca 2018 r. znak WOOŚ.4240.307.2018.JS.1.*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1933D na odcinku 1.434 mb od miejscowości Zakrzów do granicy powiatu w Kotwicach. W zasięgu przedsięwzięcia zamieszkuje około 670 osób. Przebudowa obejmuje swoim zakresem m.in.:

- *przebudowę jezdni,*
- *przebudowę skrzyżowań,*
- *przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,*
- *budowę i przebudowę chodników,*
- *przebudowę rowów drogowych,*
- *przebudowę i budowę poboczy,*
- *zabezpieczenia skarp,*
- *montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu,*
- *zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową dróg istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych (rury osłonowe),*

Przedsięwzięcie nie będzie wykraczać poza granice istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy poszerzone zostaną jezdnie, wykonane zostaną chodniki z kostki brukowej w części zamieszkałej, a na pozostałych odcinkach pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym. łączna powierzchnia przebudowywanej drogi, tj. jezdni z chodnikami, zjazdami, dojazdami, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, poboczem, pasami zieleni i rowami, będzie wynosiła około 24.300 m², w tym:

- *nawierzchnia jezdni – około 9 000m²*
- *chodniki i dojeżdża – około 500 m²*

- zjazdy utwardzone – około 100 m²
- pobocza z kruszywa łamanego – około 2.700 m²
- rowy i skarpy – około 12.000 m²

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew i krzewów, która zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i na podstawie zezwolenia. Drzewa w zasięgu inwestycji niepodlegające wycince zostaną zabezpieczone na czas prowadzonych robót budowlanych. Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy będzie źródłem emisji pyłów i gazów ze środków transportowych i maszyn budowlanych, źródłem emisji hałasu oraz spowoduje powstanie odpadów. Ewentualne uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy i ustaną z chwilą zakończenia robót budowlanych. Zagospodarowanie odpadów powstałych w związku z realizacją przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w ustawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz.U. z 2018 r. poz. 992 j.t. ze zm.*). Odprowadzanie wód opadowych z odwodnienia korpusu drogi odbywać się będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów odprowadzających zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego.

Planowana inwestycja w fazie eksploatacji będzie źródłem emisji pyłów i gazów oraz hałasu komunikacyjnego z poruszających się po wykonanych drogach samochodów. Planowana przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu czy jego struktury oraz nie spowoduje zmiany dopuszczalnej prędkości ustalonej dla tej klasy drogi. Ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie eksploatacji nie powinno powodować przekroczeń standardów jakości środowiska. Poprawa nawierzchni drogowej ograniczy emisję hałasu przejeżdżających samochodów, a poszerzenie jezdni oraz wykonanie poboczy i chodników poprawi bezpieczeństwo na drodze. Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia jest ściśle związany z fazą realizacji i nie powinien wykraczać poza granice nieruchomości położonych w sąsiedztwie lokalizacji inwestycji. W świetle skali i zakresu przedsięwzięcia należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie wpływać negatywnie na jakość powietrza i klimat akustyczny na przyległych terenach, a wywołane realizacją przedsięwzięcia zmiany w środowisku będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Miejsce lokalizacji inwestycji położone jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami*), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar chroniony, to należący do sieci Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków „Grądy Odrzańskie” PLB020002 oraz Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Grądy w Dolinie Odry PLH020017, zlokalizowane w odległości ok. 1,0 km od planowanego przedsięwzięcia. W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu planowana

inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione położone w zasięgu planowanego przedsięwzięcia.

W świetle powyższego należy stwierdzić, że przebudowa drogi powiatowej nr 1933D relacji Zakrzów - Kotowice (*granica powiatu*), na odcinku o łącznej długości ok. 1.434 mb, nie będzie znacząco oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, w szczególności na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, w sposób uzasadniający potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wziąwszy pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania Wójt Gminy Oława podzielił stanowiska wyrażone w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, stwierdzając jednocześnie w niniejszym postanowieniu brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie służy na nie zażalenie (art. 141 § 1 k.p.a.).

Niniejsze postanowienie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 142 k.p.a.).

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie
2. pozostałe strony w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie

Z up. WÓJTA
Insp. ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
mgr inż. Artur Batór

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Artur Batór
Inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
tel. 0 71 381 22 32
os@gminaolawa.pl